

LID
DI LIDDO
L'OROLOGIAIO

LABORATORIO INTERNO SPECIALIZZATO
RIPARAZIONI OROLOGI MULTIMARCHE
CAMBIO IMMEDIATO PILE E CINTURINI

Via Galliani 10/a, angolo via San Filippo - Biella
Tel. 015.28401 - www.lorologiaiobiella.it

CALCIO

Juve Women: sopralluogo dei bianconeri allo stadio

Il vicesindaco Moscarola: «Manca ancora l'ufficialità, ma abbiamo grandi speranze»

Se veramente la Juventus Women giocherà a Biella nella prossima stagione lo sapremo nei prossimi giorni, forse già la settimana prossima. Quel che è certo è che l'interesse della società bianconera per trasferire le partite della squadra femminile in città non è scemato, anzi. Mercoledì è arrivata a Biella una folta delegazione della Juventus, ben 24 persone ad analizzare nei minimi dettagli lo stadio La Marmora-Poz-

zo: c'erano parecchie figure diverse, compresi agronomi e chi si occupa di brandizzare lo stadio. Una chiara manifestazione di interesse. Dice il vicesindaco di Biella Giacomo Moscarola: «Nulla è ancora certo, ma stiamo andando avanti a grandi passi. Lo stadio sarà pronto per le esigenze della Juventus nella data che loro desiderano e l'amministrazione continua ad essere interessata ad ospitare le bianconere: potrebbe essere una

grande vetrina per tutta la città». La Juve Women, lo ricordiamo, ha vinto 5 scudetti consecutivi dal 2018 al 2022, quest'anno ha terminato seconda dietro alla Roma conquistando l'accesso alla prossima Champions League, insieme alle giallorosse. Ma non solo: le bianconere, infatti, proprio domenica scorsa hanno battuto 1-0 la Roma conquistando la Coppa Italia, la terza in bacheca dopo quelle del 2019 e 2022.



MOTORI

Al "Giro di Biella" tante auto da favola

Ieri l'arrivo in città. Questa mattina strade chiuse al traffico per la "passerella" sul percorso di 2 chilometri che nel 1934 vide gareggiare i grandissimi piloti Nuvolari, Trossi, Farina e Varzi. L'evento è organizzato dall'AMSAP di Biella

Sono arrivate ieri pomeriggio a Oropa le bellissime protagoniste dell'Autogiro Automobilistico d'Italia 2023: si tratta di una cinquantina di "auto storiche" e di "supercar" che stanno prendendo parte all'evento partito da Pisa nello scorso fine settimana e che tocca Biella e il Biellese per due giorni dopo essere stato ieri mattina a Courmayeur. L'iniziativa è di AMSAP, il locale Club di auto e moto storiche federato ASI, e della Città di Biella. Dopo aver fatto bella mostra di sé al cospetto del Santuario di Oropa, le vetture sono scese nel cuore di Biella, in piazza Vittorio Veneto dove è stato allestito il "village" dell'evento e dove sono state esposte al pubblico, ammirate da tanti curiosi e appassionati di motori, prima della partenza per cena e la pausa notturna a Viverone. Questa mattina a partire dalle ore 9, l'evento clou: il Giro "Città di Biella" che porterà le auto a percorrere le strade che nel lontano 1934 e 1935 furono teatro di una gara di Formula Gran Prix, l'antenata della Formula 1 e che videro al via piloti quali Carlo Felice Trossi, Tazio Nuvolari, Nino Farina e Achille Varzi solo per fare qualche nome.

IL GIRO "CITTÀ DI BIELLA" Per quanto riguarda il tracciato, le vetture partecipanti entreranno sul percorso del Giro "Città di Biella" (circa 2 chilometri) a gruppi di quattro, precedute da una vettura AMSAP. Percorreranno tutto Viale Matteotti poi Via Carducci (che è il punto più spettacolare per il pubblico, dato che permette di vedere le vetture due volte, al di sopra e al di sotto del muraglione di Via Cernaia) e quindi Via Marconi fino al Ponte di Chiavazza. Qui svolteranno a destra per affrontare la salita di via Cernaia e, dopo averla percorsa tutta, a sinistra per imboccare Via Repubblica. Da lì passeranno in Via Bertodano e poi, al fondo, svolteranno nuovamente a destra per ritornare in Piazza Vittorio Veneto. A ogni giro, si aggiungerà un ulteriore gruppo di cinque vetture (quattro dell'Autogiro più una AMSAP) e così via per circa mezz'ora. Poi inizierà, con lo stesso sistema ma, ovviamente, all'inverso (prima le vetture del primo gruppo e poi, giro dopo giro, tutte le altre) l'uscita dal percorso.



I PARTECIPANTI Fra le vetture presenti (una cinquantina) le più "anziane" sono Jaguar, Austin Healey, Porsche e MG ma non mancano i "pezzi da collezione" di produzione italiana, ovvero Fiat, Alfa Romeo e Lancia. Da tenere d'occhio anche la categoria "Super-

car", con la presenza di un bel numero di Ferrari, Jaguar, Porsche e Mercedes. Da citare e poi da ammirare saranno anche la ventina e più di vetture AMSAP presenti a far da cornice all'evento. Fra queste una splendida Alfa Romeo 1500 compressore del 1929,

tre Bugatti (di cui una 37 e una T 23), una Jaguar SS One, due Fiat "Balilla Coppa d'Oro", la Balilla Faux Cabriolet del vicepresidente AMSAP, Guido Gili, e ancora due "antiche" Fiat 501, due MG e la bellissima Maserati 3500 GT dell'ex Presidente del Club, Vitto-

rio Serventi. Va ricordato che, in occasione dell'evento, verrà anche esposto al pubblico l'autocarro Fiat 507 del 1927, il "camion dei pompieri" che è, da tantissimi anni, uno dei simboli di AMSAP.

MA.AC.

Provvedimenti del Comune

COME VARIA LA VIABILITÀ A BIELLA VENERDÌ MATTINA



SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DALLE 9.30 ALLE 12.30 (eccetto residenti e titolari posto auto interno) piazza Vittorio Veneto est, viale Matteotti, carreggiata sud (da piazza Vittorio Veneto a via

Repubblica), rotatoria via Repubblica/Matteotti, viale Matteotti (da via Repubblica a viale Carducci), viale Carducci (da viale Matteotti a via Marconi), via Marconi (da viale Carducci alla rotatoria con via Serralunga/Cernaia), parziale passaggio nella rotatoria con via Cernaia, via Cernaia, via Repubblica (da via Cernaia a via Bertodano), via Bertodano carreggiata nord (da via Repubblica a Piazza V. Veneto est), Piazza V. Veneto est.

DIVIETI DI SOSTA DALLE 7.00 ALLE 13.00

Il divieto di sosta varrà nelle seguenti aree: piazza V. Veneto lati est, ovest e nord; via Lamarmora carreggiata nord (stalli di sosta disco orario), viale Matteotti, carreggiata sud, da Piazza v. Veneto e via Repubblica; viale Matteotti, comprensivo di area di sosta ricompresa tra viale Matteotti e via Cernaia, da via Repubblica a viale Carducci; viale Carducci, da viale Matteotti a via Marconi; via Bertodano, carreggiata nord, da via Repubblica a Piazza V. Veneto est.

ALTRE DISPOSIZIONI Venerdì 9 giugno, dalle ore 9.30 alle ore 12.30 saranno istituite la sospensione della ZTL di viale Matteotti, tratto tra via Volpi e via Italia e di Via Italia tratto tra via XX Settembre/Gramsci e Viale Matteotti; viene istituito il doppio senso di marcia in via Italia, tratto tra viale Matteotti e via Gramsci/Settembre