

# Il "Valli Biellesi" parla siciliano

Angelo Accardo e Filippo Becchina si aggiudicano la decima edizione su Fiat 508C. Successo per la kermesse organizzata da Veglio 4x4 e Bmt Eventi con l'Acì di Biella

**BIELLA (rar)** Si è conclusa con la vittoria dei siciliani **Angelo Accardo** e **Filippo Becchina** la decima edizione del "Valli Biellesi", gara di regolarità classica valevole quale quinto appuntamento del Campionato Italiano Regolarità Autostoriche.

Il duo portacolori della Franciacorta Motori era alla prima presenza alla gara laniera e si è subito trovato a proprio agio sulle impegnative strade del Biellese, fornendo una prestazione di alto livello che gli ha permesso di inscrivere il proprio nome nell'albo d'oro, firmando la seconda vittoria assoluta stagionale dopo quella conseguita a "La Millecurve" e aggiudicandosi il Raggruppamento RC2 a bordo della Fiat 508C. Alle loro spalle, separati da 5,52 penalità, i vincitori dello scorso anno, vale a dire **Guido Barcella** e **Ombretta Ghidotti**, anche loro su Fiat 508 C con la quale hanno preceduto la Fiat 514 del 1930 di **Gianmario Fontanella** e **Alessandro Malta**, primi nel Raggruppamento RC1.

Al quarto posto si sono piazzati **Mario Passanante** e il presidente della stessa Franciacorta Motori **Alessandro Molgora**, in progressivo affiatamento con la Fiat 1100 TV sulla quale ottiene il primato della Categoria RC3. Il torinese **Alberto Diana** e il piacentino **Andrea Paradisi** su Fiat 508 hanno ottenuto la quinta piazza assoluta, mentre al sesto posto si sono piazzati il giovane **Nicola Barcella** e **Maria Paola Cicala**, autori di una prestazione di alto livello penalizzata solamente dall'alto coefficiente assegnato alla loro Autobianchi A112 Abarth del 1979, con la quale hanno primeggiato in RC4 e nella classifica Under30. Un po' lontani dal loro standard i fratelli padovani **Alberto** e **Giuseppe Scapolo**, che sempre su Fiat 508 C non sono andati oltre la settima piazza, precedendo **Andrea Malucelli** e **Monica Bernuzzi** ottavi assoluti con la Fiat Duna vittoriosa in RC5. Noni nella generale **Massimo Dalleolle** e **An-**



**LO SPETTACOLO DELLE AUTO STORICHE**  
Sopra: la Fiat 508C di Angelo Accardo e Filippo Becchina, vincitrice del quinto round tricolore. Sotto: la Lancia Fulvia di Coupé di Andrea Bagatello e Jessica Tasinato, che si è aggiudicata la regolarità turistica



**drea Camosci**, anch'essi su A112 Abarth, e a completare la top10 sono stati i toscani **Claudio Lastrì** e **Valter Pantani** sulla Alfa Romeo Nuova Super.

Tra le scuderie si è registrato il netto successo della Franciacorta Motori, che ha preceduto la Nettuno Bologna e la Kinzika. Vittoria per **Gabriella Scarioni** e **Ornella Pietropaolo** su Innocenti Mini Cooper nell'accesa sfida per la classifica femminile. Dei 51 equipaggi partiti, sono 49 quelli che hanno tagliato il traguardo in Piazza Martiri della Libertà, dopo lo

svolgimento della conclusiva Power Stage.

Alla Ferrari 488 GTB di **Fabio Vergamini** e **Anna Maria Fabrizio** la vittoria tra le auto moderne post 1990.

### Regolarità turistica

Sul medesimo percorso della gara titolata, ma con un numero ridotto di rilevamenti cronometrici come previsto dal regolamento, si è svolta la gara di regolarità classica valevole per il "Challenge AC Biella".

Al termine della quale sono stati proclamati vincitori **Andrea Bagatello** e **Jessica Tasinato** su Lancia Fulvia Coupé della scuderia Giovanni Bracco, con la quale hanno preceduto **Gianluca Ferrari** e **Arianna Angelino** su Porsche 911 Targa e **Filippo Anselmetti** e **Guglielmo Barberis**, a completare il podio assoluto con la Talbot Sunbeam Lotus. Ai piedi del podio la Toyota Corolla di **Alessio Bordignon** e **Giulio Ascari** e a completare la top-five sono stati **Massimo Sella** e **Simonetta Sartorello** su Fiat 850 Coupé. Soddisfazione per **Vittoria Caligaris** e **Giulia Prina Cerrai**, vincitrici della classifica femminile su Fiat 600. Tra le scuderie il applauso più scrosciante è stato tributato alla vincitrice Giovanni Bracco.

Le premiazioni ospitate nell'esclusiva ambientazione del Circolo Sociale Biellese hanno calato dignitosamente il sipario sulla gara che ha superato anche le incertezze del meteo e si è disputata in condizioni climatiche che più volte sono variate passando anche repentinamente da un pieno sole all'improvviso e forte acquazzone. Unanimità i commenti dei partecipanti, che hanno in più occasioni lodato il lavoro svolto da Veglio 4x4 e Bmt Eventi in sinergia con l'Automobile Club Biella. Il tutto, tradotto in una manifestazione dove la qualità del percorso e dell'ospitalità, uniti alla perfetta gestione della direzione gara, hanno promosso a pieni voti il "Valli Biellesi 2023".

# "Targa Florio" positiva per il Biella Motor Team con Cavagnetto e Forneris



**A UN PASSO DAL PODIO DEL TROFEO MONOMARCA**  
La Suzuki Swift Sport Hybrid di **Alessandro Forneris** e **Luigi Cavagnetto**, che decisamente bene ha fatto sulle strade siciliane della "Targa Florio"

**BIELLA (rar)** La scuderia Biella Motor Team era alla via della prestigiosa "Targa Florio", prova del Campionato Italiano Assoluto Rally che si è disputata sugli asfalti siciliani tra venerdì 5 e sabato 6 maggio.

In gara c'erano il navigatore **Luigi Cavagnetto** e il giovane pilota **Alessandro Forneris**, ai nastri di parte della "Suzuki Rally Cup", kermesse istituita dalla filiale italiana della casa giapponese. Dopo una gara

di alto livello a bordo della loro Suzuki Swift Sport Hybrid, hanno conquistato punti preziosi per il trofeo monomarca. Hanno infatti chiuso con un positivo 44esimo posto nella graduatoria assoluta, ma possono recriminare perché, per un solo secondo, hanno visto sfumare il terzo posto posto nel trofeo e la vittoria tra gli Under25.

L'ottima prestazione, però, rimane e fa ben sperare per i prossimi impegni.

## EVENTO Le iscrizioni apriranno sabato 20 maggio Domenica 18 giugno a Lessona va in scena il "Gentlemen Driver's Meeting 2023"



**CRESCe L'ATTESA TRA GLI APPASSIONATI**  
Il "Gentlemen Driver's Meeting" organizzato dal TTT Drivers ha sempre richiamato un folto numero di partecipanti anche da fuori provincia



**LESSONA (rar)** Domenica 18 giugno si rinnova l'appuntamento con il "Gentlemen Driver's Meeting", evento riservato alle auto storiche organizzato dal TTT Drivers che ogni anno richiama un folto numero di appassionati.

Gli ingredienti sono sempre gli stessi: giro turistico con roadbook, aperitivo, pranzo e una bella giornata da trascorrere tutti insieme a bordo delle amate auto storiche. Protagonista assoluto, oltre alle vetture, lo splendido territorio biellese, che sa regalare scorci paeseschi, panorami mozzafiato e prodotti locali d'eccellenza.

A fare gli onori di casa il comune di Lessona, che come ogni anno ospiterà la partenza. Proprio a Lessona avverrà la consegna del roadbook, dopodiché circa 80 chilometri guideranno la carovana a spasso tra le colline per la prima tappa, l'aperitivo, e in seguito al pranzo, seconda e ultima tappa.

Le iscrizioni per il "Gentlemen Driver's Meeting" apriranno sabato 20 maggio direttamente sul sito [www.ttt-drivers.com](http://www.ttt-drivers.com). Per info: 335 1732000 (**Edoardo**), 333 4443768 (**Marco**).

# Gli equipaggi Amsap... tra le due ruote e il "Lana"

Tante le vetture dal club in strada al Giro della Provincia e nel Revival della prestigiosa competizione

**BIELLA (rar)** «Grazie per la bella cornice che i vostri veicoli storici hanno fatto alla nostra gara, è stata davvero apprezzata da tutti!». Parola di **Filippo Borrione**, presidente di Ucab, che domenica 23 aprile ha organizzato il "27° Giro Ciclistico della Provincia di Biella-81° Trofeo Torino Biella", una delle più importanti gare ciclistiche nazionali della categoria dilettanti.

### Giro Ciclistico Provincia di Biella

Borrione, che è anche socio Amsap («una passione che ho ereditato da mio papà, che per tanti anni ha fatto parte del direttivo del club»), aveva lanciato l'idea mesi addietro, in occasione dell'assemblea annuale del club di auto e moto storiche di Biella. «Perché non far fare ai mezzi dei soci Amsap e del MotoClub Perazzone-Cavallini la "carovana apripista" della gara? Poi, al ritorno a Biella, li esponiamo in Piazza Duomo, dove c'è l'arrivo!». Detto fatto! La proposta è piaciuta e, nonostante fosse per tutti una "prima volta", 31 fra auto e moto del club hanno voluto essere presenti per anticipare, sul percorso della gara (Biella, Gaglianico, Verrone, Massazza, Formigliana, Collobiano, Quinto Vercellese, Olenico, Albano Vercellese, Villarboit, Balocco, Buronzo, Rovasenda, Roasio, Sostegno,



Crevacuore, Pray, Portula, Valdilana, Bioglio, Pettinengo, Zumaglia, Ronco, Biella), il passaggio dei ciclisti.

«E' stato un evento curioso - ha raccontato **Carlo Tarello**, numero uno di Amsap -, che ci ha anche dato un'ottima visibilità. Lungo il percorso, seguito anche dalle telecamere della diretta televisiva, e in Piazza Duomo, dove abbiamo trovato molto pubblico ad attendere l'arrivo della gara». Le moto e le auto Amsap, si erano ritrovate a fine mattinata a Biella, in Corso Pella (davanti all'Accademia dello Sport di Città Studi) e hanno fatto tutto il giro circa mezz'ora prima del transito dei corridori. Una vol-



ta tornati a Biella, mentre la gara affrontava i tre giri del percorso cittadino conclusivo, hanno raggiunto via Seminari e Piazza del Duomo, dove sono rimaste esposte per il resto del pomeriggio. «E' andato tutto bene - ha spiegato il segretario **Lucio Ferrigo** -, anche se per me e il mio "socio" il week-end è stato un po' impegnativo, per la concomitanza con l'evento voluto da Acì Biella per ricordare i 50 anni del primo "Rally della Lana".

### Revival Rallye Lana

Il "1° Revival Rallye della Lana", organizzato appunto per iniziativa di Acì Biella, si è tenuto sabato 22, con una parte "espositiva" in Piazza Duomo, e una "dinamica" iniziata alle 22 e conclusasi alle 8 della domenica mattina. Un appuntamento "a basso contenuto agonistico", una regolarità "amatoriale" che ha attraver-

sato per due volte il Biellese in notturna come a suo tempo il "1° Lana". In tutto 236,4 chilometri, con dieci settori (ognuno con quattro prove cronometrate) e arrivo in Piazza Martiri della Libertà.

«Non abbiamo avuto il tempo di andare a dormire - ha aggiunto Ferrigo, che ha preso parte con **Pierluigi Bonardi** su una Fiat 131 Racing del 1980 -. Domenica mattina siamo scesi dal 131 per salire sull'ammiraglia, cioè la Fiat 124 che ha guidato la carovana al Giro della Provincia!».

All'evento hanno preso parte 194 equipaggi fra i quali un gran numero di appassionati di auto storiche e soci. Fra questi anche gli esponenti del direttivo **Mario Banfo**, con il figlio **Alessandro** su una Lancia Fulvia Montecarlo del 1973, e **Teresio Zola**, con la moglie **Silvana Massarenti** su una Autobianchi A 112 Abarth del 1978. «Va tenuto presente - ha precisato infine Ferrigo - che Amsap non è una scuderia e che quindi molti nostri soci si sono iscritti all'evento con le insegne del team con cui di solito gareggiano».