

BIELLA (rar) Tornano i alto i colori rossoblù. A un anno dalla scomparsa di Pallacanestro Biella, la Biella Next è riuscita nell'impresa di salire sul gradino più alto del podio della

Coppa Piemonte della categoria Under17 Gold. I ragazzi guidati in panchina da coach **Nicola Gagliardi** e sul parquet dai punti di **Nicolò Lanza** hanno superato nel doppio con-

fronto di finale il Cus Torino: vittoria 54-45 in trasferta al termine di gara e inaspettato pareggio 58-58 nella seconda partita, disputata in un palasport di Verrone pieno di tifosi.

MERCOLEDÌ 7 GIUGNO 2023
La Provincia di Biella.it

L'AutoGiro Automobilistico d'Italia arriva a Biella

La carovana del prestigioso evento per auto storiche domani sarà all'ombra del Mucrone Sosta notturna prevista a Viverone, venerdì le vetture ripercorrano il circuito "Città di Biella"

BIELLA (rar) Manca pochissimo al passaggio da Biella dell'"AutoGiro Automobilistico d'Italia". Ogni anno, dal 2019, il prestigioso evento per auto storiche e supercar porta i partecipanti, attraverso un suggestivo e articolato percorso a tappe, ad attraversare luoghi e scenari affascinanti del nostro Paese.



UN GRANDE EVENTO
L'"AutoGiro Automobilistico d'Italia" arriva in città per iniziativa di Amsap, il club di auto e moto storiche federato Asi, e dell'amministrazione comunale, co-organizzatore dell'evento

dall'inizio alla fine. Svolteranno poi in via Carducci, che è il punto più spettacolare per il pubblico, in quanto permette di vedere le vetture due volte, al di sopra e al di sotto del muraglione di via Cernaia. Scenderanno quindi lungo via Marconi e, una volta giunte al ponte sul Cervo, all'imbocco di Chia-

L'evento

L'edizione 2023 dell'"AutoGiro Automobilistico d'Italia", manifestazione ormai diventata un appuntamento fisso nel panorama degli "Historical Challenges", è partita da Pisa lunedì 5 giugno, dove farà ritorno dopo sei giorni, sabato 10 giugno, toccando cinque regioni e 120 comuni.

I partecipanti affrontano sei tappe, ognuna di circa 270 chilometri, per un totale di 1.600 chilometri complessivi. Da Pisa si va a Tortona (Alessandria), poi a Torino, quindi a Courmayeur (Valle d'Aosta) e giovedì 8 e venerdì 9 giugno, quindi domani e dopodomani, saranno a Biella. A seguire, andranno a Soragna (Parma) e quindi nuovamente a Pisa. Una gara di regolarità o un semplice raid turistico, a seconda dello spirito con cui le vetture affronteranno il percorso. E per tutto il Biellese una vetrina promozionale di grande interesse.

La tappa biellese

L'"AutoGiro Automobilistico d'Italia" sarà a Biella, per iniziativa di Amsap (il club di auto e moto storiche federato Asi di Biella) e della Città di Biella (che è co-organizzatore dell'evento), nel pomeriggio di domani, giovedì 8 giugno.

Provenienti da Courmayeur, i partecipanti verranno prima accolti al Santuario di Oropa, dove sosterranno per una breve visita, poi si sposteranno in centro città, per l'arrivo di tappa. Saranno all'angolo nord di Piazza Vittorio Veneto, dove verranno sistemati il "Village" e i mezzi Amsap che li accoglieranno, a fine giornata (a partire dalle 18 circa). Le vetture saranno poi esposte al pubblico

nel viale centrale dei Giardini Zumaglini, per un riordino di circa un'ora. Quindi andranno a Viverone per la pausa notturna.

Il giorno successivo, venerdì 9, al mattino saranno di nuovo a Biella, in Piazza Vittorio Veneto, dove sosterranno in attesa di esibirsi lungo il percorso del giro "Città di Biella", sulle strade percorse esattamente 88 anni or sono da piloti come **Nuvolari, Varzi e Trossi**.

«Non è stato facile organizzare l'evento - raccontano da Amsap il presidente **Carlo Tarello** e il segretario **Lucio Ferrigo** -. La trattativa con gli organizzatori è stata lunga e articolata, come pure trovare la migliore "soluzione logistica" in città. Non possiamo che ringraziare l'amministrazione comunale per la sua disponibilità».

Il giro "Città di Biella"

La partenza del giro "Città di Biella" verrà data all'angolo fra Piazza Vittorio Veneto e Viale Matteotti. Le vetture percorreranno il viale nella sua interezza,



Veneto. Li affronteranno il rettilineo finale, per tornare al punto di partenza e arrivo.

Le vetture transiteranno su questo percorso, lungo poco più di due chilometri, a gruppi di cinque, precedute da una vettura Amsap. Il giro successivo si aggiungerà un ulteriore gruppo di cinque vetture più una Amsap e così via. L'uscita dal percorso avverrà in maniera inversa: le prime a terminare l'esibizione saranno le vetture che sono da più tempo sul percorso e via via tutte le altre. Una sfilata a cui farà seguito un'altra esposizione al pubblico, sempre all'interno dei Giardini Zumaglini.

Buoni risultati per gli equipaggi della Biella Corse

Frattalemi e Silvia al debutto nel "Rally del Tarò", Pieri e Nicelli sul podio assoluto al "Mythical Cars"

BIELLA (rar) Buoni risultati per gli equipaggi della Biella Corse al via, lo scorso fine settimana, al "Mythical Cars Rally" di Varzi, nel territorio pavese, e al "Rally del Tarò", disputato sulle strade della provincia di Parma.

"Mythical Cars Rally"

Risultato di assoluto rilievo per il navigatore **Tiziano Pieri**, che a Varzi ha preso parte alla prima edizione del "Mythical Cars Rally" a fianco del pilota **Davide Nicelli** a bordo di una Renault Clio (gruppo RC3N, classe S1600). Una gara "atipica e sperimentale", riservata alle top car del Mondiale Rally e disputata sulle strade entrate nella storia dei motori con il mitico "4 Regioni".

Nicelli-Pieri hanno concluso al terzo posto assoluto, primi della categoria Super 1600 e secondi fra le due ruote motrici. «E' stata un'esperienza fantastica! - ha commentato il navigatore -. Per noi si è trattato un po' della "gara del ritorno", perché dall'anno scorso non avevamo più corso insieme. Farla con un Super 1600, cosa che io e Davide desideravamo da sempre, è stato davvero impagabile, un sogno che si è realizzato. Noi ci siamo ritrovati ed è andato tutto bene. La macchina, poi, è stata fantastica, siamo stati addirittura secondi assoluti dopo il primo giro di prove, poi, avendo disputato la quarta speciale



IN MOSTRA

Sopra: la Renault Clio di Giuseppe Frattalemi e Luca Silvi al "29° Rally del Tarò". A fianco: Luca Pieri e Davide Nicelli sul podio del "Mythical Cars Rally"

sotto la pioggia, abbiamo perso qualcosa e siamo scesi al quarto posto. Siamo però riusciti a recuperare e così siamo arrivati terzi assoluti, primi della categoria Super 1600 e secondi fra le due ruote motrici. Siamo a dir poco soddisfatti! Ora vedremo cosa

possiamo fare, fra qualche settimana, al "San Marino».

"Rally del Tarò"

Gara tutto sommato positiva il "29° Rally del Tarò" per **Giuseppe Frattalemi** e **Luca Silvi**. L'equipaggio della scuderia biellese ha preso parte

alla seconda prova dell'"International Rally Cup 2023" correndo per la prima volta con una nuova Renault Clio Rally 4, con la quale si sono piazzati al 34esimo posto assoluto, decimi di gruppo e settimi di classe.

«Avrei voluto fare di più - ha rivelato Frattalemi al termine della competizione -, ma bisogna tenere presente che ero fermo da sette mesi e una macchina turbo, che è molto particolare, non l'avevo mai guidata. Abbiamo trovato un ottimo "set up", qualche tempo è uscito e non possiamo che migliorarlo!».

La prossima gara dell'Irc 2023 sarà il "Rally del Casentino", che si correrà in provincia di Arezzo ai primi di luglio. Poi, a inizio novembre, la prova finale del campionato, il "Rally di Schio" in provincia di Vicenza.

Francesco Verrengia è d'oro sul tatami di Palermo

BIELLA (rar) **Francesco Verrengia** aveva dichiarato di non essere soddisfatto dopo la medaglia d'argento conquistata ai primi di maggio nel corso di un meeting internazionale.

E così domenica scorsa a Palermo è riuscito a fare meglio, centrato una meritatissima medaglia d'oro nella categoria -66kg, un risultato fortemente voluto anche in vista degli ormai imminenti Campionati Italiani Assoluti, in programma il prossimo 24 giugno al Lido di Ostia. Nell'oc-

I partecipanti alla kermesse

BIELLA (rar) Fra le vetture presenti (una cinquantina) le più "anziane" sono Jaguar, Austin Healey, Porsche ed MG, ma non mancano i "pezzi da collezione" di produzione italiana come Fiat, Alfa Romeo e Lancia. Da tenere d'occhio anche la categoria "Supercar", con la presenza di un bel numero di Ferrari, Jaguar, Porsche e Mercedes.

Da citare e poi da ammirare saranno anche la ventina e più di vetture Amsap presenti a far da cornice all'evento. Fra queste una splendida Alfa Romeo 1500 compressore del 1929, tre Bugatti (di cui una 37 e una T 23), una Jaguar SS One, due Fiat "Balilla Coppa d'Oro", la Balilla Faux Cabriolet del vicepresidente **Guido Gili** e ancora due "antiche" Fiat 501, due MG e la bellissima Maserati 3500 GT dell'ex presidente **Vittorio Serventi**. Va ricordato che, in occasione dell'evento, verrà anche esposto l'autocarro Fiat 507 del 1927, il "camion dei pompieri" da tantissimi anni uno dei simboli del club.

I partecipanti

Qui di seguito riportiamo l'elenco delle vetture in lizza all'AutoGiro Automobilistico d'Italia:

Monte-Giacira (Mercedes G 2900); Annunziata-Saracino (Jaguar F Type); Zappelli-Scandurra (Ferrari F355 GTS); Aprea-De Matteis (Mercedes 300 CE 24V); D'Amassa-Remorini (Lancia K Coupé 2.0 16V); Boldrini-Antonelli (Porsche Cabrio 911); Sacchi-Rivero (Mercedes SL300); Maestoso-Frances (VW Corrado G60); Fiocchi-Antonini (Jaguar XK8); Pellini-Dolci (Ferrari 308 GTB; Wanstal-Volker (Mgb Roadster); Halfknight-Smith (Mgb Roadster); Murillo-Cantafora (Mgb Roadster); Spuntarelli-Desnoyes (Austin Healey BJ8); Stefanelli-Banchelli (Austin Healey BJ8); Pontenani-Pontenani (Alfa Duetto); Bertini-Frigerio (Mercedes SL300); Don-Sperotto (Mercedes SL500); Tentori-Molteni (Alfa Duetto); Riva-Sironi (Jaguar XK120); Dell'Oro-Dell'Oro (Alfa Giulia); Pirovano-Ravasi (Jaguar XK120); Sacchi-Canali (Alfetta Ctv); Meda-Risi (Fiat 2300 Coupè); Frigerio-Arrigosi (Porsche Cabrio Boxster); Lonardi-Beccari (Fiat 600D); Tomasi-Boschetti (Alfa Giulietta); Reggianini (Ferrari); Togni-Togni (Toyota Celica 4WD); Caccialanza-Stevani (Porsche 911 Cabrio); Veronese (Lancia Delta Evo); Zancan-Spezziaria (Honda Spider); Dal Pra-Pizzato (Porsche Coupé 356 BT); Simonato-Balzan (Ferrari California); Zancan-Trevisin (Alfa Spider); Zancan-Spezziaria (Alfa Spider); Reniero-Broccardo (Mercedes SL280); Morelli (Porsche 997 4S); Amodeo-Amodeo (Porsche Carrera); Franceschini-Piermarini (Fulvia); Pfyffer-Pfyffer (Bmw 3.0); Van Beest-Van Beest (Morgan); Pedrazzi-Pignatti (Jaguar e Type); Tonio-Lo-Seffino (Porsche Carrera T); Piralli-Correggia (Lancia Fulvia HF); Brachi-Bocedi (Lexus SC430).

SPORT DA COMBATTIMENTO Nel K1 e nella kick-boxing

Due vittorie per Vincent Calarco sul ring delle finali tricolori disputate a Cornaredo

TUTTI BRAVI!

Il terzetto della Fitness For Life che ha partecipato alla trasferta in Lombardia: (da sinistra) Luca Bettonte, Vincent Calarco e il tecnico Fenaroli



PONDERANO (rar) Domenica scorsa a Cornaredo, in provincia di Milano, sono andate di scena le finali per il titolo nazionale italiano di kick-boxing, K1 e muay thai, una kermesse organizzata come sempre magistralmente dalla Federazione Wfc-Wbfc del presidente Franco Scorrano.

Si è così conclusa con il botto la stagione agonistica della palestra "Fitness for life" di Ponderano, che ha potuto festeggiare le ottime prestazioni dei propri atleti. A cominciare da **Vincent Calarco**, che ha conquistato il tricolore in due specialità della categoria -75kg, vale a dire il K1 e la kick-boxing. La strada verso il

successo del 17enne biellese non si presentava affatto facile, soprattutto alla luce dei numerosi fighter di valore presenti in questa categoria di peso, ma la sua ottima preparazione fisica gli ha permesso di affrontare e vincere tutti e cinque i match che lo ha visto protagonista sul ring.

Non ha superato le eliminatorie, ma è stato comunque autore di prestazione di alto livello **Luca Bettonte**, all'esordio in una competizione di tale importanza. Ha mostrato il giusto atteggiamento agonistico e ha applicato al meglio tutte le tecniche da combattimento apprese durante le sedute di allenamento.



casione Verrengia è stato anche premiato come il miglior judoka dell'intera manifestazione. Una bella soddisfazione, dunque, sia per l'atleta che il tecnico che lo allena, il maestro **Luca Valeri** del Judo Gattinara.

Dopo i Tricolori, il forte atleta biellese (in foto) non potrà però godersi troppo le vacanze estive, in quanto a settembre sarà chiamato a partecipare all'appuntamento più importante dell'anno, vale a dire i Campionati Europei di Padova, dove difenderà i colori azzurri al fianco della compagna di squadra **Martina Tomba**.