Domani pomeriggio la 49ª edizione della Biella-Oropa

Atletica. Poco meno di 200 preiscritti per l'evento organizzato dal GAC Pettinengo: le donne e i master over 60 al via alle 17, tutti gli altri uomini alle 17.30

Valeria Roffino ci prova: l'azzurra di Occhieppo Inferiore tenterà domani di entrare nel ristretto club di atleti che sono riusciti ad aggiudicarsi per più di una volta la Biella-Oropa, una delle classiche corse podistiche su strada del territorio, probabilmente una delle più belle e conosciute, sicuramente la più iconica per il suo arrivo al cospetto della Madonna di Oropa.

La gara, giunta alla sua 49ª edizione, è organizzata dal GAC Pettinengo e anche quest'anno vedrà due partenze: alle ore 17 al via la prima onda di atleti ovvero tutte le donne e gli uomini over 60; alle 17.30, invece, nella seconda onda saranno presenti tutti gli uomini sino alla categoria M55. Una scelta vincente, adottata ormai dal 2021, che permetterà di vedere all'opera le migliori donne una contro l'altra e non mescolate nella pancia del gruppone maschile

Al momento della chiusura delle iscrizioni, nella serata di mercoledì, sono circa 200 i partecipanti, ai quali se ne potrebbero aggiungere altri con le iscrizioni last minute, possibili sino a poco prima della partenza, dalle 13 alle 16.30 in segreteria gare in piazza Vittorio Veneto al costo di 20 euro..

I favoriti della vigilia

Detto di Valeria Roffino, al momento, nel lotto delle preiscritte tra le favorite per un posto sul podio troviamo Sarah Aimee L'Epee, atleta torinese spesso vincente nelle corse su strada biellese, Iris Baretto classe 1998 dell'Atletica Saluzzo e Benedetta Broggi (Sport Project VCO), l'inossidabile azzurra Catherine Bertone (Calvesi Aosta), classe 1972 ma assolutamente in grado di puntare al primo posto, e non ultima l'azzurra Gloria Giudici (Atl. Valle Brembana), di recente 24ª all'Europeo Off Road.

Valeria Roffino a caccia del bis. Non sarà al via il vincitore del 2023 Michele Fontana

In ambito maschile non sarà sicuramente al via, invece, il vincitore del 2023 Michele Fontana, al prese con un guaio fisico.

C'è incertezza su chi potrebbe salire sul primo gradino del podio. Al momento il favorito sembra essere Michele Belluschi, lombardo del Grottini Recanati, spesso sul podio in questa gara. La grande incognita è il kenyano Paul Machoka, 25enne appena tesserato in Italia dall'Atletica Saluzzo. Al via anche una delle icone dell'atletica biellese: cercherà gloria Alberto Mosca, classe 1978 oggi all'Atletica Potenza Picena e in passato vincitore già tre volte su queste strade.

Così lo scorso anno

Gara femminile dominata da Valeria Roffino (Fiamme Azzurre) con il tempo di 55'42. Sul podio con lei Matilde Bonino, Iris Baretto, Roberta Vignati e Jessica Oosterloo.

Tra gli uomini Michele Fontana (Atl. Vomano) vinse in 46'53" precedendo Andrea Astolfi, Renè Cuneaz, Salvatore Gambino e Matteo Lometti.

Valeria Roffino al traguardo nel 2023 FOTO CARLO BOLLA

Il percorso

12 chilometri con dislivello di 740 metri

La 49ª edizione della corsa podistica Biella-Oropa ricalca il tracciato degli ultimi due anni, modificato nella parte iniziale con un accorciamento di circa 200 metri.
La partenza avverrà dalla rinnovata piazza Vittorio Veneto per una prima passerella nel cuore della città, in via Italia.
Gli atleti gireranno poi a sinistra verso piazza Duomo e poi arriveranno in via Pietro Micca passando per via Amendola.
Superata piazza Martiri della Libertà inizierà la gara vera che si concluderà davanti ai cancelli della Basilica Inferiore del Santuario della Madonna d'Oropa dopo 12 chilometri e 200 metri e ben 740 metri di dislivello positivo con rampe anche al 13% di pendenza che in passato hanno giocato brutti scherzi anche a grandi campioni. I record dell'attuale percorso sono dei vincitori del 2023: Michele Fontana in 46 minuti e 53 secondi e Valeria Roffino in 55'42"

L'albo d'oro: solo 16 atleti l'hanno vinta più di una volta

In 48 edizioni sono 96 i vincitori, ma solo 16 atleti sono riusciti a ripetersi, a dimostrazione di quanto sia dura la Biella-Oropa. Ecco l'albo d'oro.

6 vittorie: Carluccio Chiara
5 vittorie: Massimo Galliano
4 vittorie: Cristina Porta, Cleliuccia Zola
3 vittorie: Bruno Innocente, Alberto Mosca, Ahmed Nasef
2 vittorie: Alberto Accatino, Paolo Favaglioni, Maurizio Mosca, Tommaso Vaccina, Gisella Bendotti, Marika Mainelli, Gabriella Mosca, Maria Grazia Navacchia, Valeria Straneo
1 vittoria: Omar Bouamer, Mario Cabrio, Francesco Carrera, Piergiorgio Chiampo, Antonio Ciucio, Carlo Cremonte, Michele Fontana, Federico Fumagalli, Abdelhadi El Hachimi, Mario Minninni, Giuseppe Molteni, Jean Marie Viann Myasiro, Lhoussaine Oukhrid, Bruno Peluffo, Flavio Ponzina, Hakim Radouan, Marouan Razine, Philemon Serem Kipteker, Edward Young, Dario Viale, Cinzia Allasia, Daniela Canella, Maria Giovanna Cerruti, Germana Coda Cap, Emily Grace Collinge, Beatrice Di Stolfo, Emanuela Enrietto, Ester Gamba, Emanuela Lanza, Vania Mercurio, Nadia Re, Clara Sacchetti, Cinzia Salamon, Amabile Salarino, Monica Bottinelli, Cristina Clerici, Tiziana Di Sessa, Sara Dossena, Mina El Kannoussi, Lara Giardino, Ivana Iozzia, Valentina Menonna, Marzena Michalska, Clementine Mukadanga, Cinzia Passuello, Arianna Reniero, Valeria Roffino, Elena Romagnolo, Axelle Vicari, Ilaria Zaccagni.

Nel fine settimana in centro Biella il raduno delle moto d'epoca

Motori

AMSAP e Perazzone-Cavallini recuperano l'evento rinviato lo scorso mese di giugno

Domani e domenica l'AMSAP Biella e il Motoclub Perazzone-Cavallini "recuperano" il 23° Raduno di Moto d'Epoca Città di Biella, che avrebbe dovuto tenersi a Biella sabato 22 e domenica 23 giugno e annullato per le pessime condizioni meteorologiche di quei giorni.

Domani dalle 11 alle 18 le moto dei partecipanti saranno esposte nel viale interno dei Giardini Zumaglini di Biella; domenica, invece, faranno un giro per il basso Biellese toccando Gaglianico, aeroporto di Cerrione, Vergnasco e poi la Bessa, Mongrando, Zubiena e Sala con aperitivo a Bornasco di Sala e pranzo al Barbamatto di Sala Biellese.

Nello stesso weekend un gruppo di vetture AMSAP parteciperà alla gita al Museo della Fondazione Gianadda di Martigny, nella vicina Svizzera.

Sempre in ambito motoristico, entro fine luglio (probabilmente su settimana vista la particolarità dell'evento) un gruppo di appassionati farà un bel giro sulle Alpi Biellesi in sella a dei ciclomotori rigorosamente 50 cc. e senza marce.

Alcune delle moto esposte in centro Biella in una edizione precedente

Le novità però non sono finite: AMSAP sta già lavorando all'organizzazione del raduno "Ante '45" di inizio settembre e agli eventi che promuoveremo, nuovamente in collaborazione con ASI Solidale, in occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca ASI.

Il gruppo di biellesi al Museo Ferrari

AMSAP in visita ai musei di Ferrari e Lamborghini

Motori

Dopo il successo registrato con il primo appuntamento 2024 del ciclo "Cultura & Motori", dedicato alle quattro storie della serata "Avventure in Panda", l'AMSAP si è concentrato sulla due giorni "Biella alla Formula 1", che ha portato una ventina di soci in Emilia Romagna, alla scoperta della "Motor Valley" italiana.

«È stata una gita molto bella» ha raccontato il Presidente di AMSAP, Carlo Tarello «Sabato siamo andati a Maranello, al Museo Ferrari e abbiamo fatto una interessantissima visita guidata all'interno dello stabilimento Ferrari. Abbiamo poi visto una parte della pista di Fiorano, dove vengono fatti i test alle macchine da corsa e da dove partono i mezzi che portano le vetture alle gare. Ottima è stata anche l'accoglienza: abbiamo pranzato e cenato nel famoso Ristorante Paddock e soggiornato all'Hotel Maranello Village, una "location" decisamente suggestiva. Domenica invece, dopo aver visitato il Museo Enzo Ferrari di Modena, siamo andati a Sant'Agata Bolognese, al Museo Lamborghini. Da ricordare anche la pausa pranzo alla Trattoria Toselli di Pieve di Cento, dove era solito fermarsi a mangiare il grande Ferruccio Lamborghini».

Trasferta a Torino, invece, per il vicepresidente di AMSAP, Guido Gili, e per il consigliere Sebastiano Paterniti che hanno partecipato a Torino, sulla pista dell'ex stabilimento del Lingotto, all'evento Stellantis organizzato per celebrare i 125 anni di Fiat e presentare alla stampa la nuova Fiat Grande Panda. Gili era alla guida della vettura "Ammiraglia" di AMSAP, la Fiat 124 Famigliare del Club, mentre Paterniti ha partecipato alla sfilata al volante di una delle sue Fiat "Balilla", la 508 A tre marce del 1932.