

La "Giornata del veicolo d'epoca" anche a Biella

Motori. Grande successo e tanta curiosità per l'evento organizzato in centro città da AMSAP in collaborazione con l'ASI Solidale

Biella e motori: il connubio è indissolubile, sia che si parli di gare, sia che si parli di eventi specifici.

Grande la partecipazione domenica 29 settembre alla "Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca", promossa da ASI (Automotoclub Storico Italiano) per celebrare, in tutta Italia, la passione per il motorismo storico, organizzata a Biella da AMSAP, il club di auto e moto storiche, federato ASI di Biella, anche quest'anno in collaborazione con ASI Solidale, il programma, creato con l'obiettivo di coordinare, ottimizzare e amplificare le iniziative solidali generate da club e federazione.

Per l'occasione il club ha nuovamente portato a Biella la Lancia Fulvia Montecarlo di ASI Solidale, vettura appositamente allestita per essere utilizzata dalle persone con disabilità nelle gare di regolarità; e, come già l'anno scorso, durante l'evento la vettura è stata utilizzata dal pilota disabile Fulvio Pirali, che in questa occasione ha avuto al suo fianco l'espone della AMSAP Roberto Bertola.

La giornata è stata però anche l'occasione per la prima uscita della Renault 5 GT Turbo, in versione da gara, di un altro pilota disabile, il socio AMSAP Livio Raggino, presente all'evento con il figlio Luca.

«Con questa vettura, negli anni '90 ho condiviso con mia moglie, che era la mia navigatrice, tantissime emozioni rallyistiche» ha commentato «ora finalmente riesco a guidarla anche con la mia disabilità, grazie a un attento lavoro che l'ha fatta diventare la prima auto storica



La Fulvia di ASI Solidale con Fulvio Pirali



Le vetture da rally esposte all'inizio di via Italia

da rally omologata e certificata in Italia da ASI per la guida con disabili».

L'esibizione del pomeriggio, nella carreggiata nord di Via Lamarmora, è stata aperta da un equipaggio "ospite d'eccezione dell'evento: Gennari-Ferrari, primi assoluti, il giorno precedente, della Regolarità Turistica del Biella Classic, sulla Fiat 124 Familiare, "ammiraglia" del Club

L'esposizione dei mezzi è stata per tutto il giorno ospitata all'interno dei Giardini Zumaglini

All'evento hanno complessivamente partecipato una novantina di mezzi, quasi tutte au-

to in quanto il gruppo dei motociclisti era impegnato in un altro evento.

Molto ammirate sono state le vetture più anziane, esposte all'inizio di Viale Matteotti, davanti alla Fons Vitae; e poi lo storico e ormai famosissimo Camion dei Pompieri di AMSAP, il Fiat 507 del 1927 che prestò servizio, per tanti anni, alla Pettinatura di Vigliano. Nell'occasione è stato esposto al pubblico anche l'ultimo arrivo in AMSAP, una motopompa dei Vigili del Fuoco che la famiglia dell'ex socio, Ermes Garbaccio, ha voluto regalare al Club.

Sempre in zona "Fons Vitae"



La motopompa dei vigili del fuoco donata a AMSAP



Il sidecar Moto Guzzi 500 S



Il Moto Guzzi Ercole durante il giro dimostrativo



Le auto del Club Amici della Fiat 500 di Biella



La Renault 5 di Livio Raggino



L'esposizione delle vetture più anziane

Solidarietà su 4 ruote da Valdilana all'Elba con la famiglia Anziliero

Motori

Walter, Anna e Alyssa si sono uniti ai volontari della onlus "I sogni di Anna"

Quella che raccontiamo oggi è una storia di rallye di sport legata a doppio filo con il "Cuore" su un'asse che parte dal Biellese e raggiunge l'Isola d'Elba e che ha creato nuove amicizie, mantenendo quale pilastro principale la solidarietà.

Tutto nasce nel 2023, quando la famiglia Anziliero di Valdilana composta da papà Walter, da mamma Anna e dalla figlia Alyssa, in occasione del Rally Elba Storico al quale partecipavano come concorrenti, conoscono l'associazione elbana di volontariato "I sogni di Anna"... ed è subito amore a prima vista!

Apartire da quella gara la Ford Escort blu di famiglia ha sempre portato in gara l'adesivo arancione di "Anna" a testimonianza



Walter, Anna e Alyssa Anziliero con alcuni ragazzi di "I sogni di Anna"

dell'impegno nel raccogliere fondi per i meno fortunati.

Ma chi era Anna? Anna Puccini era una guerriera, un "vulcano", una bambina adorabile con tanta voglia di vivere che ha lottato strenuamente contro il sarco-

ma che la colpì da piccolina per poi arrendersi nel novembre 2022 all'età di 8 anni, vissuti con un'intensità che lascia senza fiato.

Innamorata dei rally (da buona elbana) e del "suo" pilota



Anna e Alyssa con la Ford Escort blu griffata con il logo "I sogni di Anna"

Francesco Bettini provò con lui, rassicurato dal navigatore Luca Aciri, l'ebbrezza di salire su una vettura da gara a settembre 2022 frequentando, nello stesso mese per qualche giorno, anche la scuola nella quale fece un disegno che fu il seme dell'associazione a lei intitolata: rappresentava il suo sogno di aprire un canile e gattile che ospitasse gli animali abbandonati.

Quando fu consegnato ai geni-

tori Tommaso ed Oxana, dopo la scomparsa di Anna, il disegno della bambina diventò la miccia esplosiva per trasformare il dolore in "aiuto" e da lì nacque l'idea di fondare l'associazione creata per aiutare i meno fortunati, persone o animali che fossero.

E tutto ciò cosa c'entra con i nostri rally biellesi? Molto, perché che Alyssa, Anna e Walter hanno sposato la loro causa e come nel 2023, terminato il Rally



Francesco Bettini e Luca Aciri con la piccola Anna Puccini, scomparsa a soli 8 anni per un sarcoma

Elba Storico, si sono uniti ai volontari per la giornata dedicata ad Anna in cui bambini e persone meno abili hanno "scorrazzato" a Capoliveri a bordo di un'auto da corsa: tutto questo per raccogliere fondi e finanziare i progetti della onlus.

L'Elba è lontana, ma nessuno vieta di visitare il sito della onlus www.isognidianna.com: il vostro "Cuore" vi ringrazierà per l'emozione che gli regalerete.