

SPORT MOTORI

La Biella Corse festeggia il podio Giancarlo Graziosi

Specialista di queste prove, si è classificato al terzo posto in Veneto nella “Salita del Casto”

IN GARA

Biella Corse impegnata su due fronti lo scorso fine settimana.

Salita del Costo

Bella gara in Veneto per lo specialista delle gare in salita **Giancarlo Graziosi**, al via della “31ª Salita del Costo” valida quale seconda prova del Campionato Italiano Velocità Montagna zona nord. Con una Osella Pa21/p motorizzata 2000 cc. (gruppo CN), ha chiuso terzo di gruppo e di classe, 26esimo della classifica assoluta. «Una bella prova - ha commentato - anche se ho chiuso con un bel distacco da chi mi ha preceduto. Ma sono sicuro che, quando la macchina sarà a posto, i tempi arriveranno».

Rally del Piemonte

Prova difficile il “18 Rally Regione Piemonte”, con molti incidenti, uscite di strada e rotture. La kermesse, prova del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per la Coppa Rally di Zona, si è corsa tra il 12 e il 13 aprile ad Alba con tre equipaggi della Biella Corse al via. Il miglior risultato lo hanno ottenuto **Pierangelo Tasinato** e **Domenico Saltarella** su Skoda Fabia (gruppo RC2N, classe R5/Rally2): 50esimi assoluti, 30esimi di gruppo e di classe. «Gara molto impegnativa - ha raccontato il pilota - Siamo partiti male, poi nella seconda tappa la situazione è cambiata e abbiamo recuperato».

Elvis Grosso e **Ornella Blanco Malerba**, con un'altra Skoda Fa-

bia (gruppo RC2N, classe R5/Rally2), hanno invece terminato 33esimi di classe, 35esimi di gruppo e 88esimi assoluti. Bene, nonostante alcune complicazioni, per **Patrich Chironi** e **Joly Yannick**, su Renault Clio (gruppo RC4N, classe R3). Hanno sbattuto, in diretta tv, nella “power stage”, la prima ps, poi sono rientrati con la

ALTERNE FORTUNE PER GLI EQUIPAGGI DELLA SCUERIA CHE HANNO GAREGGIATO AD ALBA IN OCCASIONE DEL RALLY DEL PIEMONTE



LA OSELLA PA21/P DI GIANCARLO GRAZIOSI, SALITO SUL PODIO NELLA GARA VENETA



LA CLIO DI PATRICH CHIRONI E JOLY YANNICK IMPEGNATE SULLE STRADE DI ALBA

formula del “Super Rally” dopo aver lavorato tutta la notte per sistemare la vettura e, complice il ritiro del principale rivale, sono saliti sul gradino più alto del podio di classe. «Non posso che ringraziare i meccanici - ha ammesso Chironi - hanno fatto davvero un miracolo per farci ripartire».

Per quanto riguarda i navigatori,

Luca Pieri ha corso a fianco di **Massimo Marasso** su una Skoda Fabia (gruppo RC2N, classe R5/Rally2) e ha chiuso al 19esimo posto assoluto, di gruppo e di classe. Sfortunato invece **Ivo Rosso**, alle note di **Franco Picconi** su una Citroen C2 (gruppo RC5N, classe RS Plus 1.6): si sono ritirati per problemi a un semiasse.

Alyssa Anzilio brilla al “Trofeo Maremma”

QUATTRO RUOTE

Nuova avventura per **Alyssa Anzilio**. La giovane driver della scuderia Rally & Co. è tornata a indossare i panni del navigatore per dettare le note all'altrettanto giovane e promettente pilota valsesiano **Nicolò Ardizzone**.

L'occasione per loro (*in foto*) era rappresentata dal “Trofeo Maremma”, prima gara di VII Zona con partenza da Follonica. A bordo di una Renault Clio hanno portato a termine le nove prove speciali in programma, coprendo i complessivi 65 chilometri cronometrati con una prestazione che è valsa loro la 27esima piazza assoluta e, soprattutto, il secondo posto nella combattutissima classe Rally5, dove il successo è sfuggito per soli 12” in



favore del fortissimo padrone di casa **Mattia Giannini**. «Una bellissima esperienza al fianco di Nicolò, che mi ha impressionato per velocità e gestione della gara - ha commentato Anzilio -. Puntiamo a vincere il trofeo di zona nella nostra classe e correremo insieme il resto della stagione, ovviamente senza tralasciare il mio impegno come pilota nel Campionato Rally Autostoriche».

Rally & Co. protagonista nella prima gara stagionale

VELOCITÀ FUORISTRADA

Prima gara del Campionato Italiano Velocità Fuoristrada 2024 e subito protagonista la Rally & Co. I piloti della scuderia biellese si sono infatti messi in evidenza in occasione della prova che ha aperto la stagione tricolore, il 22esimo “Trofeo Città di Palagiano”, disputato in provincia di Modena. Cinque le prove speciali in programma, difficili e tecniche, al termine delle quali sveltano **Alberto Gazzetta** e **Denis Cortese**, primi di classe B1 e sul terzo gradino del podio assoluto con la Ford Fiesta Proto con un pizzico di rammarico per la piazza d'onore sfuggita per appena 3” e la soddisfazione di aver firmato il secondo tempo nella ps2.



ALBERTO GAZZETTA E DENIS CORTESE

Quinta posizione assoluta e seconda di classe B2 per **Simone Lanfranchini** e **Sabrina Panizza**, autori di una gara regolare sulla Jeep Wrangler Proto., men-



SIMONE LANFRANCHINI E SABRINA PANIZZA

tre sulla rinnovata (dopo due anni di assenza dai tracciati agonistici) Suzuki Vitara preparata in casa è positiva la prestazione di **Paolo Gazzetta** e **Francesco Foglia**, decimi assoluti e secondo di classe A1, ancora intenti a riprendere il giusto ritmo dopo l'esperienza dello scorso anno sulla piccola Suzuki Jimny.

Amsap rende noto il calendario degli appuntamenti 2024

EVENTI

Amsap, il club di auto e moto storiche federato Asi di Biella, ha diffuso nei giorni scorsi il calendario eventi 2024. Disponibile sul sito www.amsap.it, comprende un po' di tutto: raduni, gite di uno o più giorni, serate a tema, esposizioni. Fra gli appuntamenti a scadenza va segnalata la partecipazione alla prima edizione di “Auto Moto Turin Show”, in corso si svolgimento a Lingotto Fiere dal 19 al 21 aprile. «Tutti i Club del Piemonte hanno deciso di presentarsi con un veicolo rosso - ha detto il presidente **Carlo Tarello** - e noi lo

facciamo “alla grande”, portando il nostro camion dei pompieri Fiat 507 del 1927... più rosso di così!». Sempre ad aprile ci sarà poi la gita ad Avigliana e alla Sagra di San Michele. Ne parla il vice **Guido Gili**: «Sarà suddivisa in due parti: al mattino saremo ad Avigliana, al pomeriggio visiteremo il complesso della Sagra di San Michele». Il club sarà nuovamente presente anche a eventi organizzati da terzi, come il “Memoriale Enrico Leone” a Pollone e “Portula & Motori”, e non mancherà di organizzare o partecipare a eventi e iniziative Asi e dei club piemontesi (come la “Giornata Nazionale del Veicolo



IL PRESIDENTE CARLO TARELLO IN POSA CON IL SEGRETARIO LUCIO FERRIGO

d'Epoca” il 29 settembre. «C'è però un appuntamento a cui tengo par-

ticolarmente - precisa il presidente -: la gita di due giorni nella “Motor Valley” italiana, a Maranello (con visita ai Musei Ferrari e pernottamento al Maranello Village, ndr) e al Museo Lamborghini di Sant'Agata Bolognese (con sosta alla “mitica” Trattoria Toselli dove **Ferruccio Lamborghini** ne era solito pranzare). Va ancora ricordata la gita di due giorni Biella-Martigny (a metà luglio, con visita al Museo della Fondazione Gianadda), il ritorno dell'evento biennale “Ante '45” (appuntamento con auto, moto e costumi d'epoca, che tanto pubblico ha attirato a fine 2022) e il “Ver-

rone Motor Day” (che, dopo la “prova del nove” del 2023, Amsap intende ripetere). Numerosi sono anche gli appuntamenti squisitamente motociclistici, ovviamente concentrati nella parte centrale della stagione: fra questi il “Raduno Città di Biella” a metà giugno e la gita a Bormasco di inizio agosto. «Chiudiamo sottolineando che Amsap è sempre al fianco degli appassionati diversamente abili - è la chiosa di Tarello -. Per questo, abbiamo già chiesto ad Asi Solidale di avere nuovamente a Biella la loro Lancia Fulvia appositamente attrezzata».

REGULARITÀ ISCRIZIONI APERTE PER L'ESIMA EDIZIONE DEL “VALLI BIELLESI”



Sono ufficialmente aperte le iscrizioni in vista dell'11esima edizione del “Valli Biellesi”, gara di regolarità classica per auto storiche alla quale è abbinata anche la “turistica”, quest'ultima aperta anche alle vetture moderne. Organizzata da Veglio 4x4 e Bmt Eventi in collaborazione con l'Automobile Club Biella, la kermesse sarà valevole come quarto appuntamento del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche.

Il programma contempla la chiusura delle iscrizioni alle 18 di lunedì 6 maggio e le stesse dovranno essere perfezionate secondo la procedura in atto. La giornata di venerdì 10 sarà dedicata alle operazioni di verifica (sia sportive che tecniche), all'Agorà Palace Hotel dalle 16 alle 20. Per un massimo di dieci equipaggi, e previa richiesta preliminare, sarà possibile effettuare le verifiche anche dalle 7 alle 7.30 del sabato. Il road book sarà distribuito a partire dalle 7.30 e alle 9 da Piazza Martiri della Libertà le auto inizieranno le partenze per affrontare un percorso di 189,24 chilometri, lungo il quale dovranno confrontarsi con 65 prove di precisione, alle quali si sommano anche le tre della Power Stage Classic.

Tecnico e spettacolare si annuncia il percorso, che dopo aver puntato verso la Valle Mosso porterà gli equipaggi a solcare il percorso della celebre cronoscalata “Biella-Oropa” salendo fino al Santuario, con il pranzo al Ristorante Fornace. Il tracciato interesserà nel pomeriggio l'area a sud della città, risalendo poi verso Candelo e riprendere parte del percorso del mattino prima di far ritorno in centro per l'arrivo programmato dalle 16.30 sempre in Piazza Martiri della Libertà, teatro anche delle premiazioni. Sullo stesso percorso sfileranno anche le vetture della gara con formula “turistica”, per la quale saranno 35 i rilevamenti, sempre al centesimo di secondo. Ad aggiudicarsi l'edizione 2023 della gara “classica” furono **Angelo Accardo** e **Filippo Bicchina** su Fiat 508C (*nell'immagine in alto*), mentre nella “turistica” i più regolari furono **Andrea Bagatello** e **Jessica Tasinato** su Lancia Fulvia Coupé.