SPORT

Una serata Amsap a I Faggi

Appuntamento domani nella prestigiosa struttura di via Ramella Germanin per il primo evento della serie "Cultura & Motori": ecco "Avventure in Panda"

MOTORI

Sarà nuovamente dedicato alla mitica Fiat Panda il primo appuntamento 2024 della serie "Cultura & Motori" di Amsap, il club di auto e moto storiche federato Asi di Biella.

«Un po' perché lo avevamo promesso intervistando l'anno scorso i nostri due soci che sono andati a fare il "Panda Raid 2024" - spiega il segretario **Lucio Ferrigo** -, un po' perché abbiamo scoperto "cammin facendo" che sono parecchi gli appassionati che hanno a che fare o non vedono l'ora di cimentarsi in questo tipo di avventure!».

La serata si terrà domani, giovedì 30 maggio, al Circolo I Faggi di Biella (in via Ramella Germanin 28, ndr), con ritrovo alle 20.30 e ingresso gratuito. Quattro saranno gli "argomenti", o meglio... quattro le "avventure" di cui parleranno, con l'ausilio di foto e video, gli ospiti della serata, intervistati dal conduttore **Massimo Gioggia**. Eccoli qui riassunti, in ordine cronologico.

LE FIAT PANDA PROTAGONISTE DEI RAID NEL DESERTO ARABICO

Marco Binati, l'Uomo Panda della Dakar 2023

Il primo a intervenire sarà il preparatore biellese **Marco Binati**, titolare dell'Auto Officina Binati di Valdengo, che in occasione della Dakar 2023 (corsa dal 31 dicembre 2022 al 16 gennaio 2023 nel deserto dell'Arabia Saudita) è stato l'Uomo Panda del team Desert Endurance Motorsport, in gara con due camion (un Iveco 80 e un Iveco "Musone") e due Fiat Panda 4x4 "d'epoca", una del 1989 e l'altra del 1991.

«Mi avevano avvertito - racconta ancora oggi il preparatore biellese (che di Dakar, nel frattempo, ne ha fatta pure un'altra, ndr) -: se vieni giù, il "mal d'Africa" non te lo toglie nessuno! D'accordo, noi siamo andati nel Deserto Arabico e non nel Sahara, ma la sensazione è la stessa». Va ricordato che entrambe le vetture sono giunte al traguardo e poi, una volta rientrate in Europa, sono state portate a Valdengo per essere "rimesse a posto" e ovviamente preparate per altre avventure.

Il "Panda Raid" di Maurizio Mancasola

Dopo Binati toccherà a **Maurizio Mancasola**, che la scorsa primavera, con l'amico **Maurizio Ribaldone**, ha partecipato con successo al Panda Raid 2023, evento esclusivamente dedicato alle "vecchie" Fiat Panda e Seat Marbella giunto in quell'occasione alla 15esima edizione. Alla loro avventura Amsap ha già dedicato uno degli incontri del ciclo "Cultura & Motori" dell'anno scorso ("Il mal d'Africa in Panda", ndr), quando la loro vettura, preparata dal meccanico **Luciano Barbieri** di Biella, era stata esposta all'interno del cortile del Chiostro di San Sebastiano.

E quello dei fratelli Balbo

A fianco fu sistemata un'altra Panda 4x4, quella dei fratelli **Pier Vittorio** e **Roberto Balbo**, biellesi di Tollegno e soci Amsap da tempo che, nel corso dell'appuntamento, annunciarono l'intenzione di partecipare all'edizione 2024 del "Panda Raid".

«Avevamo pensato di organizzare un incontro prima della loro partenza - racconta ancora Ferrigo -, poi abbiamo deciso di lasciarli tranquilli, perché, è risaputo, i preparativi sono laboriosi, e di posticipare il tutto ad avventura ultimata. Ecco da dove è nata la serata "Avventure in Panda" di giovedì". I due fratelli racconteranno la loro esperienza in Marocco, «conclusa positivamente, anche se con qualche ammaccatura», in compagnia di un altro equipaggio biellese, quello composto da **Marco Negro** e **Gianluca Ferrero**, che con la loro Fiat Panda sempre nel 2024 hanno fatto la stessa esperienza.

"Panduma a... Tokyo"

Infine un'avventura che deve ancora cominciare, anche se i preparativi sono quasi ultimati. E' il viaggio "Panduma a... Tokyo" che faranno questa estate due giovani vercellesi, **Fabrizio Carrubba** e Salvo Morabito.

Nella corso della serata verranno a raccontare cosa li ha spinti a buttarsi in questa impresa e perché proprio con una Fiat Panda. Per ora si sa che vogliono «arrivare a Tokyo con una Panda prima serie partendo da Vercelli. Sono circa 17mila chilometri» e che loro sono «dei "sognatori concreti", che vogliono trasformare il sogno in realtà raccogliendo fondi per una nobile causa» (la volontà di sostenere il progetto Avma, che è l'Associazione Vercellese Malati di Alzheimer, ndr) e, contestualmente, «smentire chi crede che questo viaggio sia impossibile».

Ecco, in estrema sintesi la serata Amsap è questa. Avventure una più "folle" dell'altra, ma tutte che ti prendono, che ti fanno venir voglia di saperne di più e magari anche di parteciparvi in qualche modo. Come se non bastasse, alcune delle Fiat Panda protagoniste di questi eventi faranno bella mostra di sé davanti all'ingresso del Circolo I Faggi.

RALLY DEL SALENTO SFORTUNATO PER CORRADO PINZANO

QUATTRO RUOTE

Tanta sfortuna per **Corrado Pinzano**. Il pilota biellese era impegnato nel fine settimana nel "53 Rally del Salento", terzo round del Trofeo Italiano Rally.

Pinzano, che punta al titolo in coppia con il navigatore **Mauro Turati**, stava lottando per il vertice quando la "sua" Volkswagen Polo è stata vittima di una foratura: un inconveniente che gli ha fatto perdere molto tempo. E' bella stato protagonista di una grande rimonta, conclusa ai piedi del podio, in quarta posizione, con un po' di rammarico.

Dopo sette combattute prove speciale (delle otto originariamente in programma), la vittoria finale è andata a **Luca Perdersoli**, navigato da **Corrado Bonato** su Citroen Ds3 Wrc. Quella del pilota lombardo è stata una gara entusiasmante, sul filo dei decimi di secondo con **Giuseppe Testa** e **Gino Abatecola**, secondi al traguardo su Skoda Fabia Evo Rs. Il molisano e il frusinate hanno risposto sempre agli attacchi degli avversari, ma, dopo aver ceduto il testimone nella seconda tornata di prove, quella del pomeriggio, non sono riusciti a tornare in vetta per solamente un secondo e cinque decimi, nonostante due scratch consecutivi nei due tratti conclusivi. Il forte pilota di Cercemaggiore, grazie alla piazza d'onore, ha comunque incrementato il proprio vantaggio in classifica del campionato e ha staccato la concorrenza.

Il podio finale è stato completato dalla Skoda Fabia R5 Evo di **Luca Rossetti** e **Nicolò Gonella**, al rientro dopo diversi mesi di inattività e protagonisti di una condotta senza rischi particolari, ma lineare e veloce.

I tanti impegni degli equipaggi con le insegne della scuderia Biella Corse

RALLY

Adriatico, Valli Cuneesi, Valle Intelvi e Sassello: i luoghi nei quali gli equipaggi della Biella Corse hanno gareggiato lo scorso week-end.

Rally Adriatico

Ancora un risultato positivo per **Alessandro Negri** e **Harshana Ratnayake**, impegnati con una Citroen DS3 (gruppo RC2N, classe N5 nazionale) nelle Marche per il "31 Rally Adriatico", terzo appuntamento della Coppa 4 WD di Aci Sport. L'equipaggio ha infatti nuovamente centrato l'obiettivo: vincere la classe e guadagnare punti in ottica campionato.

«E' stato impegnativo, ma bello - ha dichiarato il pilota -. Siamo contenti del risultato e del fatto di aver guadagnato punti importanti. Abbiamo avuto un po' di problemi durante il primo giro, ma al parco assistenza siamo riusciti a sistemarli. Nel secondo giro, però, abbiamo commesso qualche errore e ci siamo allontanati dal leader della classica 4WD. A quel punto abbiamo scelto di "gestire", guardando ai punti e al campionato».

Per Negri-Ratnayake il prossimo appuntamento sarà il "Rally di San Marino", valido sia per la Coppa Aci Sport 4WD che per il "Trofeo N5 Terra" (unica gara a coefficiente 2).

Valli Cuneesi Storico

Bene uno, male l'altro. Questo il risultato dei due equipaggi della scuderia che hanno partecipato al "Valli Cuneesi", rally storico valido per il Trofeo Rally 1 Zona. Il miglior risultato è stato ottenuto da **Tiziano Biagioni** e **Raffaello Biagioni**, con la Peugeot 205 Rallye (raggruppamento 4, periodo J2, gruppo A, classe 1300) assistita dal Team Binati di Valdengo: hanno chiuso sesti di classe, 29esimi di gruppo e 49esimi assoluti.

ALESSANDRO NEGRI E HARSHANA RATNAYAKE IN FESTA AL "RALLY ADRIATICO"

Non è andata bene a **Francesco Boretto** e **Raffaele Pizzato**, che con la Peugeot 205 Rallye (raggruppamento 4, periodo J2, gruppo A, classe 1300) non hanno nemmeno potuto prendere il via.

Ottima gara, invece, per il navigatore **Luca Pieri**, che in coppia con **Paolo Pastrone** su Opel Kadett GT/E (raggruppamento 3, periodo I, gruppo 2, classe 2000) ha chiuso primo di classe e di gruppo e 11esimo assoluto. Bilancio positivo pure per **Veronica Gaioni**, questa volta in gara con **Claudio Ferron** su un'altra Opel Kadett GT/E (raggruppamento 3, periodo I, gruppo 2, classe 2000): hanno terminato secondi di gruppo e di classe, al 23esimo posto assoluto. Niente da fare per **Stefano Bruno-Franco**, con **Massimo Paire** su di una Peugeot 205 GTI 1.9 (raggruppamento 4, periodo J2, gruppo A, classe 2000) si sono ritirati nel corso della prima prova speciale.

Rally Valle Intelvi

Tutto bene anche per il navigatore **Gabriele Meloni** al "Rally della Valle d'Intelvi". A fianco del pilota **Stefano Ceriotti** su una piccola Fiat Seicento (gruppo RC6N, classe A0), ha vinto classe e gruppo e concluso al 56esimo posto assoluto.

Trofeo FIF Città di Sassello

L'equipaggio composto da **Luca Prina Mello** e **Simonluca Pellicciotti** ha partecipato con successo, in provincia di Savona, al "24 Trofeo FIF Città di Sassello", seconda prova del Campionato Italiano Velocità Fuoristrada 2024.

Con il piccolo Suzuki Sierra 1600 (gruppo A, classe A1) si sono piazzati al primo posto di classe, secondi di gruppo e ottavi assoluti.