Dopo l'estate, Amsap torna con una lunga serie di eventi

QUATTRO RUOTE

SI INIZIA IL PROSSIMO FINE SETTIMANA CON L'ATTESO RADUNO "ANTE 45", RISERVATO AD AUTO E MOTO

Sarà "con il botto" la ripresa post-ferie di Amsap, il club di auto e moto storiche federato Asi di Biella.
In programma ci sono infatti tre appuntamenti di grande rilevanza: il ritorno di "Ante 45", raduno dedicato alle auto e alle moto del periodo anteguerra, l'evento organizzato in occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca e, naturalmente, la "stretta finale" per l'assegnazione della Lancia Fulvia oggetto della donazione all'Ospedale di Biella.

Raduno "Ante 45"

Dopo il successo dell'edizione 2022 (la cadenza è biennale), sabato 7 e domenica 8 settembre torna a Biella "Ante 45", mostra statica e raduno dedicato alle auto e alle moto del periodo anteguerra. «E' un evento che in origine era stato organizzato solo in versione motociclistica - ammette **Giuseppe Simonato**, esponente Amsap e presidente del MotoClub Perazzone-Cavallini -. Poi, dopo la pausa per la pandemia, lo abbiamo riproposto allargando con successo la partecipazione anche alle autovetture».
Il raduno sarà quindi dedicato a tutti i mezzi costruiti prima del 1945, con l'unica eccezione per le auto e le moto fabbricate subito dopo la guerra ma progettate prima (come, ad esempio, la Lancia Ardea e la Citroen Traction Avant). Sede logistica sarà nuovamente la centrale Piazza Casalegno, che sabato, a partire dalle 14, ospiterà la mostra statica dei mezzi partecipanti. Domenica, invece, al termine delle operazioni di accredito dei partecipanti (che inizieranno alle 9), a partire dalle 11.30 ci sarà il consueto "tour" per le vie cittadine, che già nel 2022 aveva suscitato molta curiosità. I mezzi rientreranno quindi in Piazza Casalegno, dove verranno nuovamente esposti al pubblico durante la pausa pranzo (all'Hotel Agorà Palace).
Va ancora ricordato che, nei giorni del raduno, sarà nuovamente esposto al pubblico l'autocarro Fiat 507 del 1927 di Amsap, cioè il "glorioso" camion dei pompieri, per tanti anni utilizzato come veicolo antincendio alla Pettinatura di Vigliano. E poi a tutti i partecipanti, almeno per la giornata di domenica, è stato nuovamente chiesto di indossare, se possibile, un abbigliamento d'epoca.

CONSIGLIATO L'ABBIGLIAMENTO D'EPOCA

LA FULVIA ALL'ASTA PER BENEFICENZA

Una Fulvia per la Sala Ibrida

Come a suo tempo annunciato, il club è sempre impegnato nella ricerca dell'acquirente per la Lancia Fulvia oggetto della donazione fatta all'ospedale di Biella, Il ricavato verrà utilizzato per dotare l'ospedale di una "Sala Ibrida", attrezzatura all'avanguardia che consentirà alla Chirurgia Vascolare di operare al meglio nel campo del trattamento delle patologie arteriose e aortiche più complesse.
La vettura è esposta da fine luglio nella hall del nosocomio cittadino. Si tratta di una Lancia Fulvia HF 1600 acquistata nuova nel 1971 dal Concessionario Bocca di Biella, splendidamente conservata e unico proprietario. «D'accordo con il donatore - ha spiegato il presidente di Amsap **Carlo Tarello** - abbiamo stabilito un valore di partenza di 50mila euro, un prezzo in linea con quello che è oggi il valore di mercato. La Fulvia verrà assegnata a chi avrà fatto pervenire al club, entro il prossimo 23 settembre, l'offerta migliore».
Si ricorda che le offerte devono essere inviate in busta chiusa alla casella postale di Amsap (numero 196 delle Poste Centrali di Biella). Verranno aperte la settimana precedente la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, che si terrà il 29 settembre.
«Al di là dell'aspetto benefico - ha precisato il segretario **Lucio Ferrigo** -, va ricordato che la donazione sarà, per chi è interessato, anche un ottimo affare, in quanto la stessa è fiscalmente detraibile, con percentuali davvero molto interessanti». In pratica funzionerà così: la vettura verrà consegnata, senza ulteriori costi, a chi avrà proposto la donazione migliore, che verrà fatta all'Associazione Amici dell'Ospedale di Biella, così da poter avere la detrazione fiscale.

GRANDE ATTESA PER IL "RADUNO ANTE 45" IN PROGRAMMA IL PROSSIMO WEEK-END

MOUNTAIN BIKE

"GF LA PREVOSTURA": DOMENICA 22 SETTEMBRE L'EDIZIONE NUMERO 25

Tutto pronto per la "Granfondo La Prevostura 2024".
Non sarà una gara come le altre, questo è sicuro. La nuova edizione della kermesse - la numero 25, in programma domenica 22 settembre - avrà un sapore tutto particolare per festeggiare le "nozze d'argento".
La gara più amata dagli appassionati piemontesi e non solo, valevole come tappa conclusiva del circuito Marathon Bike Cup, sarà festeggiate nel migliore dei modi grazie a quel clima di festa che ha sempre reso l'evento un qualcosa di irrinunciabile, l'appuntamento congeniale per chiudere la stagione della mountain bike, delle "ruote grasse".
Anche quest'anno il percorso si preannuncia molto selettivo, con i suoi 48 chilometri di sviluppo per 1.350 metri di dislivello su un terreno argilloso, sabbioso e granitico che ha sempre fatto la

differenza rispetto alle altre competizioni. Siamo nelle Prealpi biellesi e i paesaggi che la gara sa regalare sono ineguagliabili, ma è chiaro che l'attenzione sarà rivolta principalmente sulla guida, sull'evoluzione della corsa, sulla caccia a un piazzamento di spicco. Lo scorso anno la prova fece registrare i successi del russo, da anni trapiantato in Italia, **Aleksei Medvedev** e della giovanissima **Giada Martinoli**.
Oltre al percorso lungo, è prevista anche una versione più corta da 21 chilometri di lunghezza per 700 metri di dislivello. Il programma della giornata prevede alle 9.45 la partenza della granfondo competitiva dalla zona degli impianti sportivi di Lessona, teatro anche dell'arrivo, mentre alle 10.15 è previsto lo start della prova cross country riservata alle categorie Esordienti e Allievi, invece alle 10.30 via alla cicloturistica. Alle 12 spazio al pasta party e alla cerimonia di premiazione.
La quota di iscrizioni è di 30 euro per le adesioni entro il 20 settembre, chi si iscriverà nel fine settimanadi gara pagherà 35 euro, 10 euro il costo della cicloturistica e 20 euro della prova per Esordienti e Allievi.

BIELLA CORSE sulle strade di Piemonte e Lombardia

MOTORI

Duplice impegno di mezza estate per la Biella Corse, in gara lo scorso fine settimana in Piemonte e in Lombardia.

Rally Città di Torino "moderno"

Al "39 Rally Città di Torino", fra le vetture moderne, hanno corso un equipaggio e tre navigatori della scuderia biellese.
I giovanissimi **Nicolò Iannino** e **Beatrice Marchetto**, al via con una Peugeot 106 (gruppo RC5N, classe N2 1600) hanno condotto un'ottima gara, piazzandosi al terzo di posto di classe, ottavi di gruppo e 29esimi assoluti. Da sottolineare il secondo posto nella categoria Under25.
Fra i navigatori, il miglior risultato è stato ottenuto da **Tiziano Pieri**, con **Filippo Serena** su una Skoda Fabia Evo (gruppo RC2N, classe R5 ›2000): si sono piazzati al sesto posto assoluto, di gruppo e di classe. Il rientrante **Stefano Bruno-Franco** nell'occasione ha affiancato, come già in passato, il pilota **Bruno Godino** su Skoda Fabia Evo (gruppo RC2N, classe R5 ›2000), per loro nona posizione di classe e di gruppo e 21esima assoluta. Infine **Andrea Viola** ha gareggiato con **Daniela Barbero** su una Peugeot 106 (gruppo RC5N, classe N2 1600), hanno concluso quinti di classe, 11esimi di gruppo e 35esimi assoluti.

I GIOVANISSIMI IANNINO E MARCHETTO

ANTONIO RAGHENZANI NON HA GAREGGIATO CON IL FIGLIO DANIEL MA CON NICOLÒ TREMONTE

LA NAVIGATRICE VERONICA GAIONI

Rally Città di Torino "storico"

Contestualmente al rally delle "moderne", si è corso anche il "13 Rally Storico Città di Torino", dove ha gareggiato, disputando un'ottima gara, la navigatrice **Veronica Gaioni**. A fianco del canavesano **Daniele Ferron** sulla Opel Kadett GT/E "di famiglia" (raggruppamento 3, gruppo 2, classe 2000) hanno infatti vinto classe e raggruppamento, piazzandosi sul secondo gradino del podio.
«Finalmente un podio assoluto - ha commentato -. Abbiamo anche provato a vincere, ma pur conquistando due prove speciali su cinque non ci siamo riusciti. Complimenti comunque al mio pilota che ha guidato magistralmente l'Opel del babbo!».

Rally del Sebino

Un equipaggio e tre navigatori della Biella Corse hanno preso parte anche al "12 Rally del Sebino", corso tra le province di Bergamo e Brescia.
L'equipaggio avrebbe dovuto essere formato dai **Reghenzani** padre e figlio, ma all'ultimo **Daniel** non è potuto essere della partita e così **Antonio Reghenzani** è stato affiancato alle note da **Nicolò Tremonte**. Al via con una Peugeot 106 (gruppo RC5N, classe A5), hanno chiuso secondi di classe, 31esimi di gruppo e al 77esimi assoluti.
Poca fortuna, invece per i navigatori. Al traguardo è giunta solo l'ormai esperta **Jessica Rosa**, che ha affiancato **Cristian Grimaldi** su una Peugeot 106 (gruppo RC4N, classe A6): terzo posto di gruppo e di classe e 27esimo assoluto. Niente da fare, invece, per la giovane **Francesca Belli**, con **Giacomo Fanetti** su una Renault Clio (gruppo RC4N, classe Rally 4), e per **Marco Zegna**, con **Flavio Brega** su una Skoda Fabia (gruppo RC2N, classe R5/Rally 2). Ritirati entrambi per problemi alla vettura.