ATTUALITÀ

Treni, scontro in consiglio comunale, bocciata la mozione del PD

Rizzo: "Non chiedevamo favori, ma diritti per il territorio biellese"

PALAZZO OROPA

L'ultimo turbolento Consiglio comunale di martedì scorso ha portato con sé strascichi e polemiche. Tra le varie questioni che hanno tenuto banco a Palazzo Oropa si annovera anche quella relativa ai trasporti e ai collegamenti ferroviari, tema sempre spinoso e molto sentito nel Biellese. Il centrosinistra ha proposto una mozione in merito, puntualmente bocciata dalla destra. Tra i principali promotori della mozione compare il nome di Paolo Rizzo, consigliere del

Cosa chiedeva la vostra mozione?

Di perorare la causa dei collegamenti ferroviari biellesi presso la Regione. Chiedevamo semplicemente un impegno nel miglioramento di questi servizi, attualmente scarsissimi sul territorio. Nello specifico le nostre richieste erano le seguenti: in-

rette per Torino già dal prossimo cambio orario, che avverrà a dicembre (attualmente ne abbiamo solo due, insufficienti per una provincia di 170.000 abitanti); in-

cludere nell'attuale attività di progettazione dell'elettrificazione della linea Biella-Novara anche la progettazione dell'ammodernamento della linea.come pre-

visto dalla legge che ha stanziato i 5 milioni per l'elettrificazione; integrare gli attuali servizi ferroviari nei week-end con due coppie di corse (una su Santhià e una su Novara) per allungare i servizi fino alle ore 22; elaborare una programmazione futura di servizi a orario cadenzato quando le infrastrutture per Milano e Torino saranno potenziate con

trodurre due coppie di corse di- l'elettrificazione e il potenziamento del nodo di Torino.

> Come si spiega la bocciatura della mozione da parte della destra?

Con il semplice fatto che si di-

sinteressano del problema. La destra non intende affrontare un tema complicato con la Regione, perché consapevole del fatto che a Torino difficilmente se ne occuperanno. In

passato l'ex assessore Zappalà rispose alle mie interrogazioni sottolineando che dobbiamo già ringraziare di avere ancora il bus per Oropa. Come a dire: "Figuriamoci se possiamo pretendere altro...". Adesso anche il Sindaco afferma di non voler chiedere favori alla Giunta regionale del suo stesso colore politico. Come se pretendere collegamenti ferroviari per una città capoluogo di provincia fosse un favore politico. Affermazioni senza senso, usate per giustificare la bocciatura di una mozione che chiedeva il minimo indispensabile. Non si tratta di chiedere favori, ma di rivendicare sacrosanti diritti e servizi ferroviari equi tra i cittadini del Piemonte, dato che tra i capoluoghi di provincia siamo ultimi nei collegamenti con Torino.

Quello dei trasporti è un tema molto sentito nel Biellese. Eppure, risulta ancora fonte di divergen-

Perché la destra non lo capisce o finge di non capirlo. Si tratta di una partita importantissima, su cui si gioca il futuro della nostra Città e della nostra Provincia. Più sarà collegata, più Biella risulterà attrattiva per il turismo e per il lavoro. È fondamentale che ci siano ottimi servizi e collegamenti, soprattutto con città come Milano e Torino. Anche per non far andar via i residenti.

Come vi muoverete in futuro sul tema in questione?

Porteremo avanti questa battaglia e continueremo a batterci sul tema, anche se sembra una battaglia contro i mulini a vento. Ci saranno altre interrogazioni e mozioni. Non eviteremo il problema, come ha fatto la destra finora, perché non possiamo ignorare le esigenze e le necessità di un territorio che continua a stazionare nel limbo del suo isolamento.

Domani modifiche alla viabilità e divieti di sosta in città

CIRCUITO MOTOCICLISTICO

In occasione della manifestazione denominata '1' Rievocazione del Circuito Motociclistico di Biella 1939' organizzata da AMSAP che si svolgerà domani, domenica 28 settembre 2025 (vedi speciale pagina 39) si comunica che è istituito il divieto di sosta con rimozione forzata, nelle seguenti aree: viale Matteotti (entrambe le corsie di marcia sul lato a ovest di via Repubblica e area parcheggio lato a est di via Repubblica), viale Carducci, via Marconi (tratto compreso tra viale Carducci e il ponte Cerruti), via Cernaia, dalle ore 8,00 alle ore 18,00 del giorno 28.09.2025. È inoltre istituita la temporanea sospensione della circolazione veicolare in viale Matteotti (entrambe le corsie di marcia sul lato a ovest di via Repubblica e area parcheggio lato a est di via Repubblica), viale Carducci, via Marconi (tratto compreso tra viale Carducci e il ponte Cerruti), via Cernaia, dalle ore 10,00 alle ore 18,00 del giorno 28.09.2025. È anche istituito il doppio senso di marcia unicamente per residenti e titolari posto auto interno, in Piazza Vittorio Veneto nord, tratto compreso tra via Garibaldi e piazza Vittorio Veneto est e in via Italia, tratto da via Gramsci/Settembre a Piazza V. Veneto est, via Caraccio, via Volpi dalle ore 10.00 alle ore 18.00 del giorno

Confermati i servizi di assistenza e trasporto per gli alunni con disabilità

PROVINCIA

Sono ripartite da qualche settimana le attività scolastiche e con queste i servizi sociali di cui la Provincia di Biella si fa carico per una efficace integrazione scolastica degli alunni con disabilità. Il servizio di trasporto degli alunni con disabilità è stato affidato, dopo apposita gara, alla Cooperativa Sociale Anteo per i prossimi tre anni; esso rappresenta un importante strumento di sostegno Michele Petruzzo | alle famiglie. Le stesse finalità

sono previste dal servizio di assistenza specialistica: agevolare la partecipazione degli studenti con disabilità, grazie al lavoro svolto dagli educatori e dagli Operatori Sociosanitari. Quest'ultimo servizio è stato affidato alla cooperativa sociale Tantintenti di Biella. In fase di progettazione l'Amministrazione Provinciale insieme ai rappresentati degli istituti ha convenuto di predisporre degli accordi quadro che permettano lo svolgimento dei servizi in maniera snella ed efficace.







Comfort e sicurezza per la tua casa, con stile e qualità.

TECNOPUEÉRE



