

Domenica**28 Settembre****Speciale 1^ RIEVOCAZIONE****CIRCUITO MOTOCICLISTICO DI BIELLA**

LA STORIA A DUE RUOTE

Imperdibile appuntamento Domani in città va in scena la prima Rievocazione del Circuito Motociclistico di Biella del 1939

EVENTO

E' tutto pronto per la "1ª Rievocazione del Circuito Motociclistico di Biella". Domani il grande evento organizzato da Amsap in collaborazione con il Moto-Club Perazzone-Cavallini di Biella per ricordare la corsa che si svolse nell'ormai lontano 1939.

«Sarà sicuramente uno dei principali eventi motoristici del 2025 - ha commentato il presidente di Amsap **Pietro Bacchi** -, che non a caso abbiamo voluto organizzare in occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca Asi».

«Un evento come questo - ha dichiarato il sindaco **Marzio Olivero** - non è soltanto un omaggio alla tradizione motoristica e alla memoria storica della città, ma anche un'occasione di valorizzazione del territorio. La rievocazione del circuito del 1939 sarà un momento capace di unire sport, cultura e turismo, riportando a Biella entusiasmo e partecipazione. Come amministrazione siamo orgogliosi di sostenere questa iniziativa, che si inserisce nel percorso dei grandi eventi del territorio che quest'anno hanno animato il capoluogo, nella volontà di rendere la città sempre più protagonista di appuntamenti di rilievo nazionale».

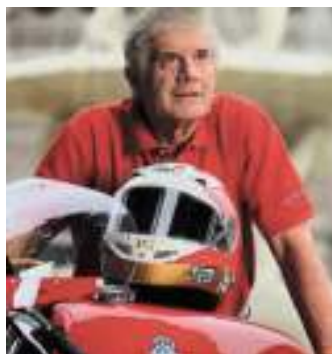
Il circuito ai tempi fu un evento sotto ogni punto di vista, *«che riuscì a tenere avvinti per quattro ore una vera e propria folla di pubblico, almeno 6mila persone»*, ricordano le cronache dell'epoca. Fu una gara vera e propria, a cui presero parte conduttori di seconda e terza categoria nazionale. Furono ammesse, secondo le norme, quattro tipologie di motoveicoli: le classi 250 e 500 Sport e le classi 250 e 500 Corsa.

La Rievocazione Amsap, invece, si terrà con la formula di una "Manifestazione Turistica Culturale", dedicata in particolar modo alle moto storiche. Le due ruote partecipanti verranno suddivise in categorie per anzianità: fino al 1939, dal 1940 al 1960, dal 1961 al 1980, dal 1981 al 2005 e infine "moto da competizione".

Il percorso

Grazie alla collaborazione della Città di Biella, la rievocazione si svolgerà sullo stesso percorso del 1939.

La partenza verrà data all'incrocio tra viale Matteotti e via Repubblica (un tempo viale Principi di Piemonte e via Vittorio Emanuele). Poi dopo aver girato intorno alla "Fons Vitae" e affrontato tutta la restante parte di viale Matteotti (un tempo viale Regina Margherita), i centauri entreranno in via Cernaia, che



IL "MITICO" GIACOMO AGOSTINI, OSPITE D'ONORE DOMANI DI AMSAP A BIELLA

verrà percorsa nella sua interezza, fino all'inversione del ponte di Chiavazza. Imboccheranno via Marconi (la salita del vecchio Ospedale) e, attraverso via Giosuè Carducci, torneranno alla partenza-arrivo di viale Giacomo Matteotti. Come allora, i centauri avranno percorso due chilometri esatti.

Gli eventi collaterali

In occasione della Rievocazione e della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca Asi, saranno presenti anche moto e auto d'epoca in esposizione. Le moto saranno esposte lungo il centrale viale Matteotti, mentre le auto saranno presentate in Piazza Vittorio Veneto, a ridosso del circuito.

Sotto i portici di viale Matteotti, inoltre, sarà collocata una mostra fotografica dedicata, con le immagini a suo tempo realizzate dal fotografo Toso di Biella. Le immagini sono state utilizzate da Amsap per la realizzazione del calendario 2025. «La nostra è una bella scommessa - hanno commentato i vertici del club. Con questa prima edizione vogliamo riportare a Biella un evento motoristico di grande importanza, che intendiamo riproporre con cadenza annuale».

Ospite d'onore

Ospite d'onore sarà **Giacomo Agostini**. Il mitico "Ago", nato a Brescia il 16 giugno 1942, è senza alcun dubbio il più grande campione della storia del motociclismo. La sua carriera, iniziata con una Moto Morini, divenne leggendaria con la MV Agusta: vinse sette titoli iridati nella 500 e altrettanti nella 350, dominando per oltre un decennio. Nel 1975 passò alla Yamaha, conquistando il 15esimo e ultimo titolo, il primo per una moto giapponese nella classe 500.

In totale Agostini ha vinto 15 campionati del mondo, 8 in 500 e 7 in 350: risultati che fanno di lui il pilota più titolato della storia del Motomondiale. Oltre ai titoli mondiali, vanno anche ricordati i 20 titoli nazionali.

Insomma... uno dei più grandi, conosciuti e importanti simboli del motociclismo nel mondo.



QUESTI SONO SOLAMENTE DUE DEI MODELLI CHE DARANNO VITA ALLA "1ª RIEVOCAZIONE DEL CIRCUITO MOTOCICLISTICO DI BIELLA" ORGANIZZATA DAL CLUB AMSAP

**ACQUISTO E VENDITA
USATO SICURO,
GARANZIA SU TUTTE LE AUTO
E PAGAMENTI RATEALI**



VIA S. GIUSEPPE COTTOLENGO, 54 , 13900 BIELLA - BI
TELEFONO: 015 0980094 - 333 4199759
WWW.SOLUTIONCAR.IT

