Domenica Speciale 1^ RIEVOCAZIONE 28 Settembre CIRCUITO MOTOCICLISTICO DI BIELLA



COME ANDO' IL CIRCUITO **DEL 1939**

Il racconto di ciò che accadde domenica 2 luglio 1939, quando si corse la prima edizione



La prima edizione del Circuito Motociclistico di Biella si corse domenica 2 luglio 1939 per iniziativa dell'Associazione Motociclistica di Biella, che aveva deciso di abbandonare la sua manifestazione tradizionale, ovvero la cronoscalata al Santuario di Oropa.

"Pervarare una gara avente le più spiccate caratteristiche spettacolari, emotive, antago*nistiche e anche sportive* - spiegarono i vertici dell'Associazione, precisando di voler dare a tutti gli appassionati -. Una esibizione che farà conoscere, ammirare

e vivere da vicino l'evento, grazie al quasi tutto visibile palcoscenico costituito dall'anello del circuito". Poco importa se qualche "maligno" disse che l'Associazione si era convertita "alla moda imperante dei circuiti motociclistici cittadini a breve tracciato perché stanca di rimetterci ogni anno dei bei quattrini con l'organizzazione della Biella-Oropa".

Alla parteciparono quattro tipologie di motoveicoli, suddivisi nelle classi 250 e 500 Sport e 250 e 500 Corsa. Le prime due classi affrontarono 25 giri del percorso, per un totale di 50 chilometri, le altre due lo percorsero 30 volte, per un totale di 60 chilometri.

Nella 250 Sport, a prevalere fu Giuseppe Raccagni su Moto Guzzi, seguito da Enrico Galante (Benelli) ed Emilio Beltrami (Fusi). In gara c'era anche il giovane "guzzista" biellese Giancarlo Sormano: dopo due cadute. però, fu costretto al ritiro dall'afflosciamento di uno pneumatico. La 500 Sport fu animata da una lotta a due fra Vittorio Lanzani (Guzzi) e **Aldo Brini** (Gilera). Fu Lanzani a prevalere, complice una caduta di Brini. Sul terzo gradino del podio Arsilio Clemente (Tau-





rus), ben distanziato dai primi due. La categoria 250 Corsa fu molto animata, diversi i piloti che po-

tevano ambire alla vittoria. Fra questi il biellese **Barresi**, terzo fino all'ultimo giro, quando fu ral-

lentato dall'inceppamento della frizione, che gli fece perdere la posizione. Vinse **Pietro Tizzoni** su Guzzi, davanti a Nino Manzoni (Guzzi) e Giuseppe Puppo (Guzzi). La prova più attesa della giornata, la 500 Corsa, aveva fra i partenti anche due biellesi, i quotatissimi **Albino Mello** e **Aldo** Fiorina. Mello fu sfortunato: costretto al ritiro dall'inceppamento del freno anteriore nelle prime fasi. Fiorina invece combatté a lungo per entrare in zona podio, ma non riuscire ad andare oltre la quinta posizione. Vinse **Renato Magi**, in testa dall'inizio alla fine, con l'unica Gilera al traguardo. Secondo Leo Lorenzi (Guzzi) e terzo, staccato, si piazzò Paolo Grimoldi (Gilera).





© 015.8494008 · **●** cimab.com · **■** info@cimab.com 0 da lunedì a venerdì 8.30-12.30 / 14.30-18.30



DAL 1974 SIAMO AL VOSTRO SERVIZIO!

La nostra azienda è specializzata nella distribuzione di componenti industriali di avanzata tecnologia e di alta qualità.

La professionalità e l'assistenza pre e post vendita sono i punti cardine della nostra filosofia aziendale. Concorriamo con la nostra competenza e professionalità allo sviluppo di importanti progetti dei nostri clienti, sia per il settore meccanico che per il settore elettronico.

Una passione per la Meccanica Un'innovazione con l'Elettronica

PUNTI DI FORZA





meccanici di alta qualità aziende e privati. Offriamo una vasta gamma di componenti adattabili a diverse applicazioni.



Elettronica

Siamo strutturati per gestire le richieste sia di aziende che di privati per forniture di per soddisfare le esigenze di componenti, assemblaggio e riparazione schede di apparecchi elettronici, casse acustiche.



(O)

in

Assistenza alla progettazione

Offriamo la nostra consulenza alla progettazione sia creando soluzioni ad hoc per soddisfare le richieste dei nostri clienti dando origine

