



11/06/2023

COMUNICATO STAMPA

23AMCS09

UN SUCCESSO IL GIRO “CITTA’ DI BIELLA”

ORGANIZZATO DAL CLUB AMSAP

**L’evento è stato voluto per accogliere in città
il passaggio dell’AutoGiro Automobilistico d’Italia**

Successo per l’evento organizzato da AMSAP, il Club di auto e moto storiche, federato ASI, di Biella, per accogliere il passaggio dell’AutoGiro Automobilistico d’Italia che in città, giovedì 8 e venerdì 9 giugno, ha chiuso la IV tappa (Courmayeur-Biella) e dato il via alla V (Biella-Soragna, Parma).

Per l’occasione il Club, unitamente all’Amministrazione Comunale di Biella, ha riportato nel centro cittadino i mezzi che, a metà anni ’30, affidati a piloti del calibro di Carlo Felice Trossi, Antonio Brivio Sforza, Giuseppe Farina, Achille Varzi e Tazio Nuvolari, si sfidarono in due appuntamenti entrati da tempo nella storia dell’automobilismo italiano. La prima edizione, vinta da Carlo Felice Trossi, si corse nel 1934; la seconda, dove al primo posto si piazzò Tazio Nuvolari, si disputò il 9 giugno 1935, esattamente 88 anni prima del “passaggio da Biella” dell’Autogiro d’Italia.

Le vetture dell’AutoGiro sono entrate sul percorso del Giro “Città di Biella” a gruppi di quattro, precedute da un mezzo AMSAP a fare da apripista; via via tutte le altre, sempre accompagnate dalle vetture del Club. L’esibizione è durata più di un’ora, senza interruzioni; presente una buona cornice di pubblico lungo tutto il percorso, nonostante la pioggia di inizio mattina.

Al termine le vetture dell’AutoGiro sono state sistamate nel viale centrale dei Giardini Zumaglini, dove sono rimaste esposte al pubblico fino alla partenza; mentre i mezzi di AMSAP, che fino a quel momento avevano fatto da “cornice” all’evento in piazza Vittorio Veneto, hanno raggiunto il vicino Piazzale Casalegno per essere a loro volta esposti al pubblico. Prima dei saluti finali, all’Agorà è ancora stata fatta la premiazione degli equipaggi AMSAP presenti in costumi d’epoca. Il primo premio (una sciarpa in puro cashmere realizzata dal Lanificio Piacenza di Pollone) è stato assegnato al collezionista biellese Massimo Fila.

Fra le vetture più ammirate dal pubblico sul percorso sono sicuramente da ricordare le più anziane: due Bugatti (una T 37A di inizio anni ’30 e una T 23 del 1925), l’Alfa Romeo 1500 della contessa “Cica” Lurani, la Fiat “Balilla Coppa d’Oro” del socio AMSAP Sebastiano Paterniti, una BMW 327 cabrio della metà degli anni ’30 e ancora la “Balilla Faux Cabriolet” del Vicepresidente AMSAP Guido Gili. Presenti anche, in esposizione, due antiche Fiat 501, una Fiat 500 e una rarissima Diatto ... e poi, una lunga fila di belle vetture costruite nei decenni successivi.

Massimo Gioggia (tel. 329 6977727 – m.gioggia@hotmail.com)
AMSAP - Via Nazario Sauro 15 - Biella - www.amsapbiella.it