



**AMSAP**  
Auto Moto Storiche Alto Piemonte  
Biella  
Club fondato e federato A.S.I. nel 1969



11/09/2024

**COMUNICATO STAMPA**

24AMCS16

## **AMSAP, BENE “ANTE ‘45”, NONOSTANTE LA PIOGGIA**

**Ottimo riscontro per il raduno dedicato ai mezzi “anteguerra”**

**L'evento è stato organizzato con il MotoClub Perazzone – Cavallini**

Ante '45? E' stato di nuovo un bell'evento, nonostante la pioggia che ha penalizzato la giornata di domenica. Questo il commento dei partecipanti all'appuntamento organizzato, con cadenza biennale, da AMSAP e dal MotoClub Perazzone - Cavallini di Biella.

Un raduno dinamico articolato su di una prima giornata, sabato 7 settembre, in cui si è tenuta, nella centrale Piazza Casalegno di

Biella, una suggestiva mostra statica; e poi una esposizione con giro turistico della città nella

giornata di domenica 8. Tutto esclusivamente dedicato alle auto e alle moto del periodo anteguerra, con l'unica eccezione per i veicoli progettati prima del 1945 e commercializzati subito dopo (per esempio la Citroen Traction Avant e le Lancia Ardea che hanno partecipato all'evento). Va aggiunta la presenza di un buon numero di partecipanti in costume

d'epoca, ormai una tradizione di questo evento, che hanno poi sfilato sulla terrazza dell'Hotel Agora Palace al termine della pausa pranzo.

*"Non possiamo lamentarci" ha commentato il Presidente del MotoClub, **Giuseppe Simonato**, "viste le condizioni meteo non potevamo davvero chiedere di più. Anche perché molti dei nostri mezzi anteguerra hanno ormai cent'anni e metterli in movimento, con queste condizioni climatiche, è un po' problematico".*



Ciò nonostante non sono stati pochi i "pezzi" di assoluto rilievo esposti in piazza: fra questi una Bianchi 500 A del 1910, la motocicletta più antica del gruppo, e poi un Garelli Turismo 350 del 1919, una rara Taura 175 del 1924 e ancora un Peugeot 109 S del 1929.

Stesso discorso per le auto: da segnalare in questo caso una spettacolare OM 469 Sport 1500 del 1925, una Ford Model A Sedan del 1931 e la Fiat 522 L 2800 del 1933 che fu di Arnolfo Monteferrario, uno dei soci fondatori di AMSAP.



Una menzione meritano sicuramente i due sidecar presenti (con passeggero e capottina impermeabile) ovvero il Moto Guzzi 500 S del 1933 e il BSA M 80 500 cc. del 1938; e poi il fantastico Moto Guzzi Ercole 500 cc. del 1945, sicuramente il

mezzo che ha più incuriosito il pubblico presente.

Va però anche ricordata la presenza in piazza del "mitico" Camion dei Pompieri di AMSAP, ovvero il Fiat 507 2300 del 1927 che il Club non manca mai di esporre in queste occasioni. *"Peccato che, vista la pioggia, domenica sia rimasto coperto da un telo quasi tutto il giorno"* ha aggiunto Simonato... *"niente, ci saranno sicuramente altre occasioni"*.

Domenica, dopo la sfilata per le vie di Biella aperta da una pattuglia della Polizia Municipale, i mezzi sono stati nuovamente esposti in Piazza Casalegno; subito dopo i partecipanti si sono spostati sul ristorante panoramico



dell'attiguo Hotel Agorà Palace.

Al termine della pausa pranzo sono andati in scena i partecipanti in costume d'epoca che hanno sfilato al centro della sala. Sono stati gli applausi del pubblico a decidere di premiare fra le donne **Danila Tonet** e fra gli uomini **Antonio Rossetto**.

E' poi intervenuto il Presidente di AMSAP, **Carlo Tarello** che, dopo aver ringraziato tutti i presenti, ha ricordato che il Club è sempre impegnato nella ricerca di un acquirente per la Lancia Fulvia HF 1600 donata all'Ospedale di Biella. *"Le offerte vanno inviate al nostro Club"* ha ricordato il Presidente *"e verranno aperte la settimana precedente la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, che si terrà il giorno 29 settembre"*. Va ricordato che l'intera donazione verrà utilizzata per dotare l'Ospedale di Biella di una "Sala Ibrida", attrezzatura all'avanguardia che consentirà alla Chirurgia Vascolare dell'Ospedale di operare al meglio nel campo del trattamento delle patologie arteriose e aortiche più complesse.

Per quanto riguarda l'evento Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca (che sarà, come già detto, il 29 settembre), i vertici di AMSAP, oltre a invitare tutti i soci a partecipare, hanno sottolineato l'importanza di questo appuntamento, nuovamente organizzato in collaborazione con ASI Solidale



e H AMSAP, la sezione del Club che si occupa dei soci con disabilità. "Oltre alla Lancia Fulvia di Asi Solidale" ha aggiunto il Segretario di AMSAP, **Lucio Ferrigo**, "va rilevato che saranno tre gli equipaggi presenti, con proprie vetture, adeguatamente attrezzate."



L'evento si terrà nel centro di Biella, con esposizione di tutti i mezzi presenti all'interno dei Giardini Zumaglini ed esibizione delle vetture in Viale Lamarmora. "Un appuntamento davvero da non perdere!".



In prima pagina, su di una Lancia Augusta, il Presidente del MotoClub, Giuseppe Simonato. In basso alcune delle moto e delle auto esposte. In seconda pagina, dall'alto in basso, il sidecar Guzzi 500 S, il BSA M 80 e il motocarro Guzzi Ercole. A seguire, la partenza del giro per Biella, la OM 469 Sport e la Ford Model A. In questa pagina il Presidente AMSAP, Carlo Tarello, con le signore in costume d'epoca e poi, premiati al termine per il miglior costume, Danila Tonet e Antonio Rossetto. Infine il gruppo dei partecipanti in costume d'epoca.

Massimo Gioggia (tel. 329 6977727 – m.gioggia@hotmail.com)

AMSAP - Via Nazario Sauro 15 - Biella - www.amsap.it