AMSAP

Auto Moto Storiche Alto Piemonte
Biella
Club fondato e federato A.S.I. nel 1969

4/10/2026 **COMUNICATO STAMPA** **26AMCS17**

RIEVOCAZIONE DEL CIRCUITO MOTOCICLISTICO DI BIELLA: MOLTO BUONA ANCHE LA SECONDA EDIZIONE!

L'evento si è tenuto sabato 3 ottobre, sul percorso della gara del 1939

Chiusa col plauso di pubblico e partecipanti anche la seconda edizione della Rievocazione del Circuito Motociclistico di Biella del 1939, che si è tenuta a Biella, sabato 3 ottobre 2026, presenti, fra partecipanti e staffette, un centinaio di moto. L'evento, organizzato da AMSAP, il Club di Auto e Moto storiche, federato ASI (Automotoclub Storico Italiano), di Biella, è stato come nel 2025 una "*manifestazione non competitiva riservata alle moto d'epoca*", ovviamente con particolare riguardo per quelle del periodo anteguerra.

Commenti e ringraziamenti

"*Siamo molto contenti, è andato tutto bene e tutti, partecipanti, pubblico e autorità si sono congratulati con noi*" ha commentato al termine il Presidente di AMSAP, **Pietro Bacchi**. "*Ci auguriamo solo, l'anno prossimo, di riuscire a fare l'evento nuovamente di domenica, così da limitare al massimo i problemi legati alla chiusura delle strade*".



Gli esponenti del Comitato Organizzatore hanno poi pubblicamente ringraziato l'Amministrazione Comunale e la Polizia Municipale di Biella ("*sempre molto disponibili nei nostri confronti*"), la Protezione Civile, le Associazioni presenti con il proprio personale sul percorso e, in generale, gli 80 volontari che hanno lavorato tutto il giorno per allestire prima, presidiare durante e smantellare al termine il percorso del Circuito.

L'evento

Per prendere parte alla Rievocazione 2026 sono arrivati motociclisti non solo da tutta Italia ma anche da Olanda, Francia, Germania e Svizzera; molti si sono cimentati alla guida di veri e propri "pezzi da museo", altri sono stati ben lieti di esporli al numeroso pubblico presente lungo tutto il percorso.



Preceduti e seguiti dai mezzi dell'organizzazione, i centauri hanno girato sul tracciato (Viale Matteotti, Via Cernaia, Via Marconi, Viale Carducci fino a ritornare in

Viale Matteotti) tutto il giorno, suddivisi per gruppi in base all'anno di costruzione del mezzo. Durante la "pausa pranzo", invece, il Circuito è stato riservato ai giovanissimi, ovvero gli "under 21" che hanno aderito di buon grado all'invito degli organizzatori di partecipare gratis all'evento (nell'ambito del "Trofeo GiVi" a loro riservato).

Il "testimonial"



Giovanissimo è stato anche l'ospite d'onore della II Rievocazione del Circuito, **Alessandro Di Persio**, Campione del Mondo 2025 della Yamaha bLU cRU R3 World Cup. Preceduto da una pattuglia motorizzata della Polizia di Stato e seguito dal gruppo della “moto staffetta” dell’organizzazione, Di Persio è stato il primo a entrare sul percorso, per alcuni giri dimostrativi. A fare da “mossiere” il Sindaco di Biella, **Marzio Olivero**.

La benzina di ASI



Da ricordare è il fatto che l'evento è stato anche utilizzato per testare, su alcune delle moto d'epoca presenti, la benzina del progetto ASI “Net-zero Classic”, ricavata da scarti agricoli e dell’industria alimentare. "*Una prova che ha dato ottimi risultati*" hanno commentato al termine i piloti interessati. Va infatti ricordato che la benzina del progetto ASI ha un numero di ottano 98 costante, più ossigeno (cosa che migliora leggermente le prestazioni) e totale assenza di etanolo, fatto che la rende particolarmente indicata per i motori d'epoca.

Finalità benefica dell'evento



Anche quest’anno la Rievocazione del Circuito Motociclistico di Biella è stata promossa con finalità benefiche. Gli organizzatori hanno infatti dichiarato di voler devolvere un contributo a favore di FAND (l’Associazione Italiana Diabetici – Sezione di Biella), AIAS (Associazione Italiana Assistenza Spastici) e ANGSA (Associazione Nazionale Genitori perSone con Autismo).

Gli espositori

Oltre ai mezzi della **Collezione Miniggio**, molto ammirati dal pubblico presente, va ricordato che



hanno partecipato all'evento con una propria postazione espositiva anche le Forze dell'Ordine: la Polizia di Stato e il loro MotoClub, la Polizia Penitenziaria (guidata dall'instancabile **Walter della Ragione**), i Carabinieri e la Guardia di Finanza, che ha portato alcune moto provenienti da Roma, dal Museo Storico del Corpo.

Per l'occasione è stato anche presente il Comandante Provinciale di Biella, Colonnello **Stefano Lampone**.

Il Giro Handbike

Va infine ricordato che l'evento Rievocazione ha interagito con la prova finale del Giro d'Italia di Handbike, gara paraciclistica a tappe che si è chiusa ieri a Biella. Per l'occasione sabato alcuni atleti hanno presenziato alla premiazione della Rievocazione e domenica un gruppo di Motociclisti del MotoClub Perazzone-Cavallini ha fatto da apripista alla gara. Presente alla premiazione finale, a mo' di "testimonial", anche Alessandro di Persio.





In prima pagina il Presidente di AMSAP, Pietro Bacchi, alla guida di uno dei suoi sidecar d'epoca. In basso, una delle partenze dell'evento. In seconda, dall'alto in basso, un'altra partenza, con il Sindaco di Biella, Marzio Olivero, nell'inedito ruolo di "mossiere". Poi un passaggio di Alessandro Banfo (1), un altro, bellissimo, sidecar d'epoca (2), e uno dei "Cuccioli" della Collezione Miniggio (3). In questa pagina, in alto, il "testimonial" della Rievocazione 2026, Alessandro Di Persio, alla premiazione della gara Handbike con Franco Di Braccio [foto M.Previdi]; e infine, qui sopra, un suggestivo passaggio del gruppo delle "moto da gara" (4) [le immagini 1, 2, 3 e 4 sono del fotografo Ale Fiamma Vudue]

Massimo Gioggia (tel. 329 6977727 – massimo.gioggia@gmail.com
AMSAP - Via Nazario Sauro 15 - Biella - www.amsap.it